YACHTING CLUB TORRI

Federazione Italiana Vela
XIV ZONA



FRAGLIA VELA DESENZANO

Con il Patrocinio di



Città di
Desenzano del Garda

35^ CIMENTO INVERNALE 2026-2027
29^ SANTARELLI DAYS
MEMORIAL BOTTACINI (15/11)

Desenzano d/G, 15 e 29 Novembre 2026, 17 Gennaio e 31 gennaio 2027

"

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE: La Federazione Italiana Vela che delega l'affiliato **FRAGLIA VELA DESENZANO**, Via Anelli – Porto Maratona, 25015 Desenzano del Garda. E-mail barbara@fragliavela.it . Tel. 030/9143343**,** in collaborazione con il **NAUTICLUB MONIGA** e lo **YACHTING CLUB TORRI.**

LUOGO E DATA: DESENZANO D/G, 15 e 29 novembre 2026 – 17 gennaio e 31 gennaio 2027

NP	Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2(a)).
SP	Indica Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 e 62.2).

1 REGOLE:

1.1 La manifestazione è governata dalle Regole" definite nelle Regole di Regata della Vela WS in vigore**.**

1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026, comprese le sue prescrizioni e la Normativa Vela d'Altura 2026 sono da considerarsi Regola.

1.3 Per la classe ORC si applicheranno il Regolamento Campionato Zonale Altura XIV Zona FIV e le relative linee guida.

1.4 Per la classe ORC l'Appendice B delle OSR di WS

1.5 Per le classi monotipo i relativi regolamenti di classe

1.6 Le ordinanze per la navigazione sul Lago di Garda

1.7 La RRS 60.2 è integrata come segue: "Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante **dovrà** notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero velico della/e barca/barche che intende protestare".

1.8 In caso di contrasto fra BdR e IdR, queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.5(c)

1.9 Si applica la RRS 40.1

1.10 La regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed una abbattuta.

1.11 Si applica la RRS 90.3(e)

2 ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull' AUC al link https://www.racingrulesofsailing.org/documents/16112/event e sul sito FV Desenzano a partire da lunedi 9 novembre 2026.

3 COMUNICATI

L' Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà al link https://www.racingrulesofsailing.org/documents/16112/event

3.1 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 17.00 del giorno di regata precedente a quello in cui avranno effetto.

3.2 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto sulla terrazza del Circolo Organizzatore

4 ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE:

La regata è aperta agli equipaggi delle classi **ASSO 99** - **DOLPHIN 81 – METEOR – SURPRISE - FUN** in regola con l'iscrizione alla classe per l'anno in corso **e ORC** in possesso di valido certificato di stazza 2026**.** Altre classi saranno ammesse ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore con un minimo di 5 iscritti. I partecipanti dovranno essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità; del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca, del certificato di stazza dell'imbarcazione e della licenza di pubblicità se necessaria.

5 QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è:

- **€ 220.00 per l'intero campionato e di € 65.00 per la singola regata per le imbarcazioni con LFT fino a mt. 7.80.**
- **€ 280.00 per l'intero campionato e di € 75.00 per la singola regata per le imbarcazioni con LFT superiore a 7.80**

A terra verrà data ospitalità per il periodo del Campionato fino ad esaurimento posti, previa richiesta da inviare a barbara@fragliavela.it entro il 13 ottobre 2026. In caso di assegnazione del posto, questo andrà confermato entro il 18 ottobre 2026 con il versamento della seguente tariffa comprensiva di vari e alaggi in occasione delle regate:

- **€ 260,00 da inizio campionato al 31 gennaio 2027**

In acqua verrà data ospitalità dal 14 novembre al 1 dicembre 2026 e dal 16 gennaio al 1 febbraio 2027, previa richiesta da presentare entro il 13 ottobre 2026 e fino ad esaurimento posti disponibili, al costo complessivo di euro 100.00

La quota di iscrizione dovrà essere versata direttamente al Circolo organizzatore alle seguenti coordinate bancarie IT65A0306954464100000003276. indicando in causale "Cimento Invernale - numero velico e classe, o presso la segreteria regata.

L'iscrizione alla regata, e il relativo pagamento della quota, dovrà essere effettuate entro il giorno 9/11/2026 per l'intero campionato ed entro il venerdi precedente per la singola regata tramite il portale FIV http://federvela.coninet.it , allegando polizza RC e Licenza pubblicità (se necessaria)

6 PUBBLICITÀ:

6.1 Nella manifestazione è libera come da Regulation 20 di WS e in conformità alle regole di classe. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

7 PROGRAMMA DELLA REGATA:

7.1 l Cimento Invernale si svolgerà nel golfo di Desenzano del Garda nelle seguenti giornate:
15 novembre 2026 – 29 novembre 2026 – 17 gennaio 2027 – 31 gennaio 2027.
Il primo segnale di avviso della prima prova del 15 novembre sarà esposto alle ore 10:00.
L' orario di partenza delle prove successive a quelle del 15 novembre sarà esposto all'albo ufficiale entro il tempo limite per la presentazione delle proteste di ogni giornata.
In mancanza di tale comunicato l'orario di partenza sarà alle ore 10.00

7.2 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore **14.30** dell'ultimo giorno di regata

7.3 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine dell'ultimo giorno di regate..

7.4 Sono in programma un massimo di 11 prove

7.5 La regata è valida con una prova disputata.

8 SISTEMA DELLE PENALITA'

8.1 **[DP][NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro disponibile sull'AUC. In caso di mancata presentazione del modulo, la penalità potrà essere considerata come non eseguita-

9 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

9.1 Per la classe ORC le classifiche in tempo compensato saranno stilate secondo quanto previsto dal Regolamento Campionato Zonale Altura XIV Zona FIV 2026

9.2 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo)

9.3 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine senza alcun tipo di scarto nel caso vengano disputate da 1 a 4 prove. Nel caso vengano disputate da 5 a 8 prove verrà applicato uno scarto. Nel caso vengano disputate 9 prove o più verranno applicati 2 scarti

10 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si **richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti**– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

11 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

12 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), con esplicita estensione anche per le regate.

13 PREMI:

Saranno premiati i primi 3 classificati di ogni classe e/o categoria, in ragione di un premiato ogni 3 iscritti.
Il Memorial Bottacini verrà assegnato al primo ORC Overall al termine della prima giornata di regata (15/11).
Nella medesima occasione verranno premiati i primi 3 classificati di ogni classe e/o categoria.
Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi e gratificazioni

14 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:
I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

15 EVENTI COLLATERALI :
Al termine di ogni giornata di regata presso la sede sociale verrà offerto a tutti i partecipanti un "meeting enogastronomico"

IL COMITATO ORGANIZZATORE

SPONSORIZZATO DA:

LODA PRODOTTI SIDERURGICI · bonera. · alfalive in alto con sicurezza · SINICO ELIO · Unipol ZAVATTARO ASSICURAZIONI SNC Agenzia Generale - Desenzano del Garda - Bs · SUNSTRIPES · FAMIGLIA OLIVINI VIGNAIUOLI DAL 1970