FRAGLIA VELA DESENZANO

CAMPIONATO ITALIANO TEAM RACE U17

Desenzano del Garda, 30 ottobre – 1 novembre 2026

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO/AO – Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

NP	Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (questo modifica la RRS 60.1 e 63.2(a)).

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La **Federazione Italiana Vela** che delega l'affiliato:
FRAGLIA VELA DESENZANO, Via Anelli – Porto Maratona, 25015 Desenzano del Garda.
Telefono 030/9143343 **E-mail** barbara@fragliavela.it , in collaborazione con
LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. BRESCIA DESENZANO, Lungolago C. Battisti, 134, 25015 Desenzano del Garda. Telefono 030.9120310 E-mail segreteria@lnidesenzano.com.co

2. REGOLAMENTI

Saranno applicati:

a) le Regole come definite nel Regolamento di Regata 2025/2028 (RRS)
b) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2026 comprese le sue prescrizioni.
c) La Normativa FIV Match Race, Team Race e Regate Arbitrate 2026.
d) Tutti gli incontri saranno arbitrati come da RRS appendice D.
e) Tutti i regatanti dovranno essere muniti della propria bandiera rossa di protesta.
f) Per la manifestazione sarà nominata un Pannello Arbitri/Giuria le cui decisioni saranno inappellabili.
g) **(NP)** In ottemperanza alla RRS 40.2(c) si applica la RRS 40.1 sempre quando in acqua Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
h) Le prove saranno disputate senza l'utilizzo di gennaker
i) Le ordinanze per la navigazione sul Lago di Garda
j) Questo Bando di Regata e le Istruzioni di Regata. Queste ultime ed eventuali successive modifiche, prevarranno sugli altri regolamenti a modifica della RRS 63.5(c)

3. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno pubblicate sull'AUC **https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14554/event** a partire dalle ore 9.30 di giovedi 29 ottobre.

4. COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati (AUC) della manifestazione sarà al link : **https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14554/event**

5. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

5.1 Saranno ammesso un massimo di 12 squadre.
5.2 Una squadra sarà composta da tre imbarcazioni e da sei persone piu' due di riserva. Potranno formarsi equipaggi misti. Ogni squadra potrà variare gli equipaggi a suo piacimento.
5.3 Saranno ammessi alla regata solo velisti under 17 (i nati dal 2010 al 2015): ogni membro degli equipaggi non dovrà compiere il 17° anno di età prima del 31 dicembre 2026 e dovrà aver compiuto l' 11° anno di età prima del 31 dicembre 2026. Il peso massimo di ogni singolo equipaggio non potrà superare i 120 kg.
5.4 Per i concorrenti minori il modulo di iscrizione dovrà essere firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
5.5 La formazione della squadra è libera. Nel caso le squadre eccedano il numero di 12 verrà data priorità alle iscrizioni in ordine temporale e in modo che venga garantita la partecipazione del maggior numero di Zone.
5.6 L'iscrizione è per squadra e non per singolo concorrente. Le squadre dovranno compilare un modulo d'iscrizione ciascuna fornendo i dati anagrafici di tutti i suoi componenti. E' vincolante la presenza di un accompagnatore o persona di supporto. Ogni componente della squadra dovrà: essere in possesso di Tessera FIV 2026 con visita medica valida di tipo B.
5.7 Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite il modulo pubblicato su **https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14554/event** e inviato tramite mail a barbara@fragliavela.it entro il 15 ottobre 2026 .
5.8 Entro tale data gli equipaggi dovranno inoltre versare la relativa quota di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di un unico bonifico bancario intestato a: Fraglia Vela Desenzano; **IBAN IT65A0306954464100000003276** Indicando nella causale: "Campionati Italiani Team Race e Circolo di Appartenenza della Squadra".
5.9 Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo barbara@fragliavela.it , indicando in oggetto - **DOCUMENTI CAMPIONATO TEAM RACE [Circolo di Appartenenza squadra]**, la sotto elencata documentazione:

5.9.1 Ricevuta della quota di iscrizione;
5.9.2 Certificati di stazza o di conformità salvo che la barca sia fornita dall'organizzazione.
5.9.3 Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

5.10 Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite mail al Circolo, correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di affido e liberatoria accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

5.11 La tassa di iscrizione di € 450,00 (quattrocentocinquanta/00) a squadra, include l'uso delle barche charter fornite dall'AO. In caso di mancata partecipazione di una Squadra la quota d'iscrizione non sarà rimborsata.

5.12 Entro le ore 10.00 del giorno 25 ottobre 2026, dovrà anche essere versato a mezzo bonifico intestato a: Fraglia Vela Desenzano; **IBAN IT65A0306954464100000003276** causale: deposito cauzionale - Circolo di Appartenenza della Squadra, tale deposito cauzionale iniziale pari all'ammontare di 500,00 Euro. Il deposito costituisce la somma massima pagabile da parte di ciascun team a seguito di ogni singolo incidente. Nel caso in cui, durante la manifestazione, si dovrà operare una deduzione di tale deposito, sarà richiesto di riportare la somma all'ammontare originario prima che sia consentito al team di proseguire nella manifestazione. Eventuali residui della somma depositata saranno rimborsati entro l'ultimo giorno di regate.

6. PUBBLICITÀ [DP][NP]

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla WS Regulation 20.

7. PROGRAMMA

Le Regate si svolgeranno a Desenzano del Garda con la formula Team Race con il seguente programma:

Giovedi 29 ottobre	*10.00 – 16.30:* Accreditamento e perfezionamento iscrizioni	
	17.30 Skipper meeting	
	18.30 Cerimonia di apertura	
Venerdi 30 ottobre	9.00: Avviso prima prova	
	Al rientro : Pasta Party	
Sabato 31 ottobre	8.00: Skipper meeting	
	9.00: Avviso prima prova di giornata	
	Al rientro : Pasta Party	
Domenica 1 novembre	8.00: Skipper Meeting	
	9.00: Avviso prima prova di giornata	
	Al rientro: Premiazioni	

8. BARCHE

Le imbarcazioni (RS Feva), le vele stazzate e le attrezzature sono fornite dal Comitato Organizzatore e sono già regolate. Le manovre fisse, comprese le stecche e la tensione sull'albero, non devono essere modificate, a meno che non sia richiesto dagli arbitri o dall'incaricato al rigging. Le manovre e gli equipaggiamenti correnti devono essere utilizzati esclusivamente per gli scopi previsti.

9. AREA DI REGATA
La regata si svolgerà nel Golfo di Desenzano del Garda.

10. PUNTEGGIO:
Come da Appendice RRS D.3.

11. FORMATO DELLA REGATA:
a. Il formato di una manifestazione consisterà in una o più fasi per una regata a Squadre tre barche contro tre barche.
b. Il formato della manifestazione consisterà in tre Round Robin completi, semifinali e finali (se possibile) Il completamento del primo Round Robin è condizione sufficiente per assegnare il titolo.
c. L'ordine di partenza delle squadre ed il formato da seguire saranno pubblicati ogni giorno sull'AUC.
d. Al fine di concludere una manifestazione, il CdR potrà modificare o terminare qualsiasi parte del formato in qualsiasi momento ragionevole prendendo in considerazione i partecipanti, le condizioni meteorologiche, limitazioni di tempo ed altri fattori rilevanti.

12. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]:
Tutte le Persone di Supporto con mezzo di assistenza dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14554/event e inviandolo alla Segreteria di regata all'indirizzo mail: barbara@fragliavela.it entro il 25 ottobre dichiarando:
1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
2) di avere a bordo un dispositivo VHF;
3) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nel file p ubblicato all'AUC;
4) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Gli Allenatori e le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria.
Ogni squadra ha diritto di essere presente con non più di un'imbarcazione designata come barca appoggio e a ogni allenatore è richiesto di portare una radio VHF (can.72). I gommoni degli allenatori dovranno restare nell'area di sosta designata se non istruite diversamente dal CdR o dagli Arbitri.

13. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE [DP] [NP]
Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO E RESPONSABILITÀ
La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." **Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.**

15. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.

16. PREMI.

16.1 Premi saranno assegnati alle prime 3 (tre) squadre classificate.

16.2 Altri premi potranno essere assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore e dai Supporter

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all' Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18 TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE [DP][NP]

18.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

18.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

19 CONVENZIONI ALBERGHIERE E LOGISTICA

19.1 Per informazioni logistiche e per convenzioni alberghiere contattare direttamente : Fraglia Vela Desenzano – Sig.ra Barbara Scotti – Tel. 030.9143343 – Email barbara@fragliavela.it

IL COMITATO ORGANIZZATORE

SUPPORTED BY:

Negrinautica

SPONSORIZZATO DA:

LODA PRODOTTI SIDERURGICI · bonera. AMG Performance Center · alfalive in alto con sicurezza · SINICO ELIO · Unipol ZAVATTARO ASSICURAZIONI SNC Agenzia Generale - Desenzano del Garda - Bs · SUNSTRIPES · FAMIGLIA OLIVINI VIGNAIUOLI DAL 1979