



Fraglia Vela Desenzano

Associazione Sportiva Dilettantistica

Con il Patrocinio di



Città di
Desenzano del Garda

58^a TROFEO ALTA VELOCITA' 24^a TROFEO F. AGELLO TROFEO ANMI – STV MALAGUTI

Desenzano del Garda, 24 – 25 Ottobre 2026

"

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE: La Federazione Italiana Vela che delega l'affiliato **FRAGLIA VELA DESENZANO**, Via Anelli – Porto Maratona, 25015 Desenzano del Garda. E-mail barbara@fragliavela.it. Tel. 030/9143343 in collaborazione con lo **YACHT CLUB PARMA**, il **CLUB NAUTICO DIAVOLI ROSSI** e l'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE MARINAI D'ITALIA**.

LUOGO E DATA: DESENZANO DEL GARDA, 24 e 25 OTTOBRE 2026

NP	Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2(a)).
SP	Indica Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 e 62.2).

1 REGOLE:

- 1.1 La manifestazione è governata dalle Regole" come definite nel Regolamento di Regata WS 2025-2028
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026, comprese le sue prescrizioni e la Normativa Vela d'Altura 2026 sono da considerarsi Regola.

- 1.3 Per la classe ORC si applicheranno il Regolamento Campionato Zonale Altura XIV Zona FIV e le relative linee guida.
- 1.4 Per le classi monotipo i relativi Regolamenti di Classe
- 1.5 Per la classe ORC l'Appendice B delle OSR di WS
- 1.6 Le ordinanze per la navigazione sul Lago di Garda
- 1.7 La RRS 60.2(a) "Informare il Protestato" è integrata come segue: "Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante **dovrà** notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".
- 1.8 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.5(c)
- 1.9 Si applica la RRS 40.1
- 1.10 La regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed una abbattuta.
- 1.11 Si applica la RRS 90.3(e)

2 ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/16125/event> a partire da venerdì 23 ottobre 2026.

3 COMUNICATI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/16125/event>
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto sulla terrazza del Circolo Organizzatore

4 ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE:

La regata è aperta agli equipaggi delle classi **DOLPHIN 81 e METEOR** in regola con l'iscrizione alla classe per l'anno in corso e **ORC** in possesso di valido certificato di stazza 2026. Altre classi saranno ammesse ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore con un minimo di 5 iscritti. I partecipanti dovranno essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità; del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca, del certificato di stazza dell'imbarcazione e della licenza di pubblicità se necessaria.

5 QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è di **€ 100.00 per l'intero weekend e di € 60.00 per la sola regata costiera di domenica 25 ottobre** e dovrà essere versata direttamente al Circolo organizzatore alle seguenti coordinate bancarie **IT65A0306954464100000003276**, indicando in causale "Alta Velocità – Numero velico e Classe", o presso la segreteria regata.

L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere **effettuate entro il giorno 22/10/2026**.

6 PUBBLICITÀ:

- 6.1 Nella manifestazione è libera come da Regulation 20 di WS e in conformità alle regole di classe. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

7 PROGRAMMA DELLA REGATA:

- 7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

- **24/10/2026** **Ore 13.00 segnale di avviso della prima prova a bastone a seguire ulteriori prove a bastone**
- **25/10/2026** **Ore 8.30 segnale di avviso prova costiera**
 Al rientro pasta party e premiazioni

- 7.2 **Eventuali prove a bastone non effettuate sabato, potranno essere recuperate al termine della prova costiera di domenica, esponendo la lettera "G" del CIS sulla Barca Comitato**
- 7.3 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore **13.00** dell'ultimo giorno di regata
- 7.4 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.
- 7.5 Sono in programma un massimo di 4 prove
- 7.6 La regata è valida con qualsiasi numero di prove disputate.

8 SISTEMA DELLE PENALITA'

8.1 **[DP][NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro. In caso di mancata compilazione del modulo, l'autopenalizzazione potrà essere considerata come non eseguita.

9 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

9.1 Per la classe ORC le classifiche in tempo compensato saranno stilate secondo quanto previsto dal Regolamento Campionato Zonale Altura XIV Zona FIV 2026

9.2 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo)

9.3 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine senza alcun tipo di scarto nel caso vengano disputate da 1 a 3 prove. Nel caso vengano disputate 4 prove verrà applicato uno scarto.

10 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si **richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti–** che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

11 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

12 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), con esplicita estensione anche per le regate.

13 PREMI:

Saranno premiati i primi 3 classificati di ogni classe e/o categoria, in ragione di un premio ogni 3 iscritti.

Per la classe Dolphin 81 verrà anche premiato il primo timoniere/armatore

Il Trofeo "Alta Velocità" verrà assegnato al vincitore in tempo reale della regata di domenica 25.

Il Trofeo "Francesco Agello" verrà assegnato al vincitore della classe Dolphin 81.

Il Trofeo "90° fondazione gruppo ANMI STV Tito Malaguti – Desenzano d/G" sarà assegnato al vincitore della classe ORC overall nella prova costiera di domenica 25.

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi e gratificazioni

14 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

SPONSORIZZATO DA:



bonera.

