



FRAGLIA VELA DESENZANO

Con il Patrocinio di



Città di
Desenzano del Garda

64^e GIORNATE VELICHE

**REGATA ZONALE 420
REGATA INTERZONALE FIREBALL
REGATA ZONALE RS FEVA**

Desenzano del Garda, 22 Marzo 2026

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE: La Federazione Italiana Vela che delega l'affiliato **FRAGLIA VELA DESENZANO**, Via Anelli – Porto Maratona, 25015 Desenzano del Garda. E-mail barbara@fragliavela.it. Tel. 030/9143343

LUOGO E DATA: DESENZANO DEL GARDA, 22 MARZO 2026

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1)
SP	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

1 REGOLE:

- 1.1 La manifestazione è governata dalle Regole come definite nel Regolamento di Regata WS 2025-2028.
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 e le sue prescrizioni sono da considerarsi Regola.
- 1.3 La RRS 60.2 "Informare il Protestato" è integrata come segue:
"Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante **dovrà** notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".
- 1.4 La RRS 40.1 si applica sempre quando in acqua.
- 1.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.6 Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 18.00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando la nuova versione su www.racingrulesofsailing.org/documents/14028/event sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(b).
- 1.7 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.5(c(2)).
- 1.8 La Regola RRS 44.1 è modificata così che "la penalità di due giri" diventa "la penalità di un giro".
- 1.9 Si applica la RRS 90.3(e)
- 1.10 Le ordinanze per la navigazione sul Lago di Garda

2 ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili su www.racingrulesofsailing.org/documents/14028/event a partire da venerdì 20 marzo 2026

3 COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà www.racingrulesofsailing.org/documents/14028/event

- 3.1 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.
- 3.2 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto sulla terrazza del Circolo Organizzatore
- 3.3 **[DP][NP]** Le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "**D**" (Delta) del Codice Internazionale dei Segnali (CIS). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di **30** minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito.
- 3.4 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 30 minuti".

4 ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE:

La regata è aperta agli equipaggi delle classi **420, CONTENDER, D-ONE, FIREBALL, RS FEVA**. Altre classi saranno ammesse ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore con un minimo di 5 iscritti. Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite il portale <http://federvela.coninet.it> entro le ore 18.00 di venerdì 20 marzo.

I partecipanti dovranno essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità; del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca (o tessera FIV Plus) e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

5 QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è di **€ 25.00 per i singoli e di € 35.00 per i doppi** e dovrà essere versata direttamente al Circolo organizzatore alle seguenti coordinate bancarie **IT65A0306954464100000003276**, indicando in causale Nome, Cognome, Numero, Velico, e Circolo di appartenenza o presso la segreteria regata.

L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere **effettuate entro il giorno 21/03/2026**.

6 PUBBLICITÀ:

- 6.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

7 PROGRAMMA DELLA REGATA:

7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

- **22/03/2026**

Ore 8.30 Segnale di avviso della prima prova

Al termine pasta party e premiazione

7.2 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore **15.00** dell'ultimo giorno di regata

7.3 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

7.4 Sono in programma un massimo di 3 prove

7.5 La regata è valida con qualsiasi numero di prove disputate.

8 SISTEMA DELLE PENALITA'

8.1 **[DP][NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro. In caso di mancata compilazione del modulo, la penalità potrà essere considerata come non eseguita.

9 PUNTEGGIO

9.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo)

9.2 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine senza alcun tipo di scarto

10 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si **richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti–** che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

11 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

12 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS

13 PREMI:

Saranno premiati i primi 3 classificati di ogni classe, in ragione di un premio ogni 3 iscritti.

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi e gratificazioni

14 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

SPONSORIZZATO DA:

