



**FRAGLIA VELA
DESENZANO**



Con il Patrocinio di



Città di
Desenzano del Garda

34^ CIMENTO INVERNALE 2025-2026 28^ SANTARELLI DAYS

Desenzano d/G, 16 e 30 Novembre 2025, 18 Gennaio, 1 febbraio 2026

ISTRUZIONI DI REGATA

1 REGOLE

1.1 Come da Bando di Regata

1.2 Quando il segnale Intelligenza è esposto a terra, il segnale di avviso non sarà esposto prima di 30 minuti dalla sua ammainata. Questo cambia il significato del segnale Intelligenza

2 BOE

2.1 Le boe **1-2-3-4/P** del percorso a bastone saranno cilindriche di colore arancione..

2.2 La boa **5** del percorso a bastone sarà cilindrica di colore giallo

2.3 La boa di **cambio di percorso** a bastone sarà cilindrica di colore giallo

2.4 La boa di arrivo sarà un gavitello con bandiera.gialla

2.5 Per la regata costiera la boa di partenza, la boa di Moniga e l'eventuale boa di disimpegno saranno cilindriche di colore arancione

3 BANDIERA DI CLASSE

3.1 Le bandiere di classe per le prove a bastone saranno:

- Classe ASSO 99 : Bandiera di classe
- Classe DOLPHIN 81 : Bandiera di classe
- Classe METEOR : Bandiera di classe
- Classe ORC : Lettera "E" del CIS

3.2 La bandiera di classe per la prova costiera sarà:

- Per tutte le classi : Lettera "E" del CIS

4. PERCORSI

4.1. I diagrammi negli Allegati A e B illustrano i percorsi, compreso il numero dei giri, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

4.2 Il percorso costiero sarà segnalato sulla barca Comitato con l'esposizione del pennello numerico "2" prima del segnale di avviso. Nel caso di percorso a bastone, nessun pennello numerico verrà esposto.

5 PARTENZA

5.1 La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26.

5.2 La sequenza di partenza per le prove a bastone sarà la seguente:

- 1° partenza : classe DOLPHIN 81
- 2° partenza : classe ASSO 99
- 3° partenza : classe METEOR
- 4° partenza : classe ORC

5.3 Per la prova costiera la partenza sarà unica per tutte le classi

5.4 La sequenza delle partenze potrà essere cambiata ed alcune classi accorpate se il Comitato di Regata ne ravviserà l'opportunità. L'eventuale accorpamento della partenza di due o più classi sarà segnalato con l'esposizione simultanea delle rispettive bandiere di classe o con comunicato esposto all'albo ufficiale

5.5 La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione sulla barca del Comitato di Regata posto alla destra e la boa di partenza sul lato sinistro. La boa di partenza potrà essere sostituita da una barca con asta e bandiera arancione.

5.6 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà segnata come DNS (Non partito) senza udienza. Questo cambia RRS A4 e A5.

5.7. Per avvisare le barche che una regata inizierà a breve, la bandiera arancione della linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima dell'emissione del segnale di avviso.

5.8 Nella prova costiera: Una imbarcazione classificata OCS, UFD o BFD, a norma della RRS A5 riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 20% sulla sua posizione di arrivo per le classi monotipo e non inferiore al 5% sul tempo impiegato per le classi ORC, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS 28.1 e A4.

5.9 In caso di partenza ad andature portanti, tutte le vele non inferite **NON** potranno essere utilizzate prima del segnale di partenza

5.10 Nella prova costiera il CdR potrà posizionare una boa di disimpegno al vento. Questa verrà segnalata esponendo prima del segnale di avviso la lettera "D" del CIS assieme a una bandiera ROSSA nel caso la boa vada lasciata a sinistra o a una bandiera VERDE nel caso la boa vada lasciata a destra.

5.11 Non verranno date partenze dopo le ore 14.30

6 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DI PERCORSO

6.1 In caso di cambio del successivo lato del percorso a bastone, il Comitato di Regata posizionerà la nuova boa di bolina e toglierà la boa originale appena possibile.

7 ARRIVO

7.1 Per le prove a bastone la linea di arrivo sarà la congiungente tra una asta che espone una bandiera blu sul gommone arrivi del Comitato di Regata e il gavitello di arrivo a poppavia della barca comitato.

7.2 Per la prova costiera la linea di arrivo sarà la congiungente tra una asta che espone una bandiera blu sulla barca Comitato e il gavitello di arrivo a poppavia della barca comitato.

8 TEMPO LIMITE E RIDUZIONE

8.1 Nelle prove a bastone le barche che non arrivano entro 15 minuti per le classi Asso, Dolphin e Meteor o entro 30 minuti per la classe ORC dopo che la prima barca è arrivata e compiuto il percorso, saranno classificate DNF senza udienza.

8.2 Per la prova costiera il tempo limite per tutte le classi sarà di 4 ore dalla partenza

8.3 Nella prova costiera nel caso che nessuna imbarcazione di ogni singola classe/categoria giungesse sulla linea di arrivo entro il tempo limite verrà considerato come arrivo la posizione che la barca aveva al passaggio dell'ultima boa girata. Ciò a modifica della regola 28.1.

9 [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE

9.1 Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva autorizzazione scritta del CdR e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di regata.

9.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del Comitato Tecnico.

9.3 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico alla fine della giornata di regata, entro il termine ultimo per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del Comitato Tecnico in forma retroattiva..

10 BARCHE UFFICIALI

10.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello partenze CdR	Guidone del Club
Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione e mezzi del Personale di Supporto	Bandiera con lettera "S"

11. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

11.1 La barca che intende presentare protesta dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.. Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata registrata dal CdR..

11.2 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca della propria classe ha terminato l'ultima prova della giornata o quando il Comitato di Regata segnala che non saranno più disputate prove, a seconda di quale sia il termine più tardivo.

11.3 I comunicati saranno pubblicati all' AUC <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12844/event> entro 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominate come testimoni. Le udienze si terranno nella sala delle proteste, a partire dall'ora indicata sul comunicato.

11.4 Nell'ultimo giorno di regata, una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato per le Proteste deve essere consegnata entro e non oltre 30 minuti dopo la pubblicazione della decisione.

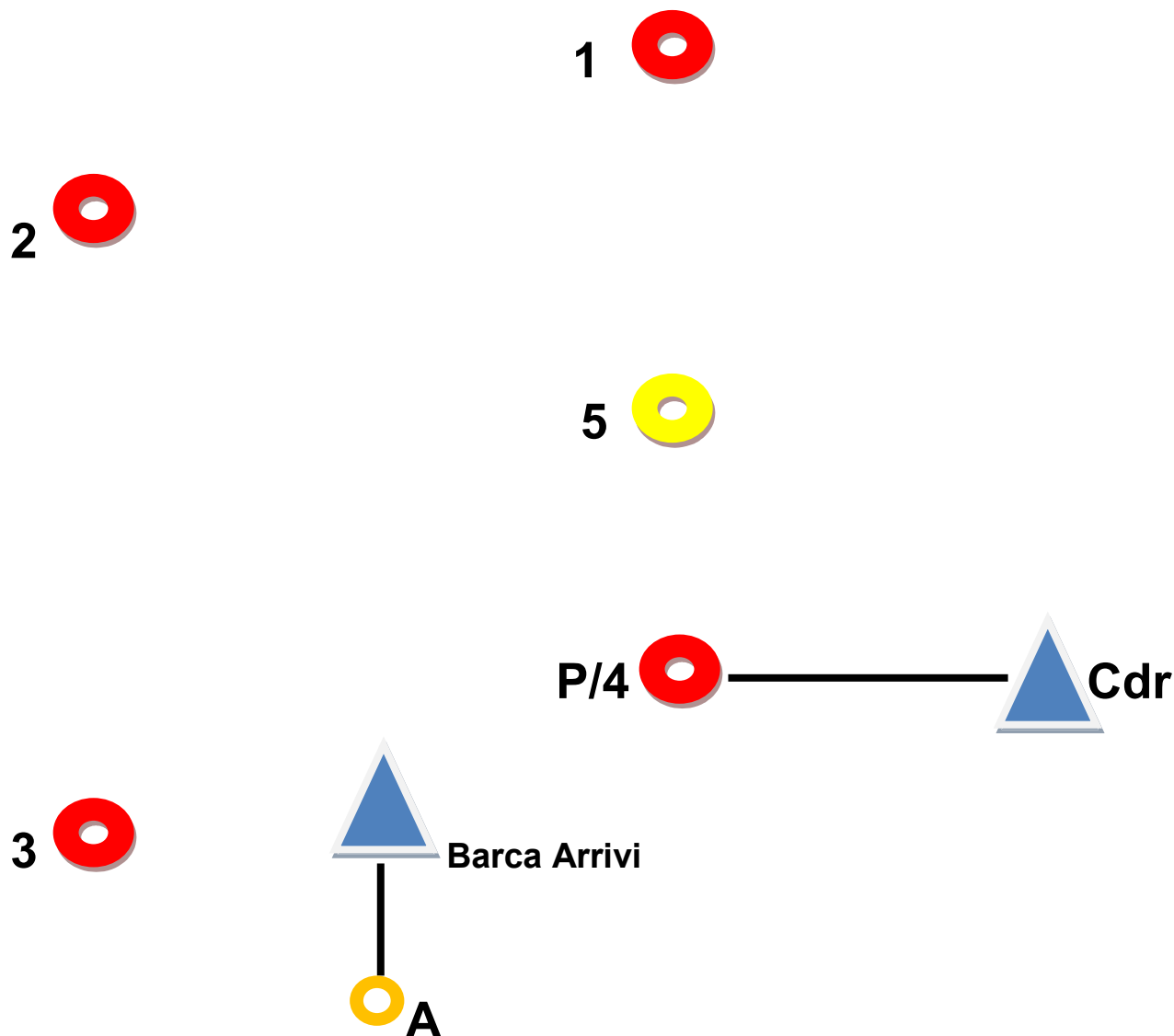
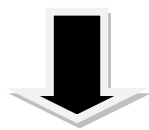
12 [DP] COMUNICAZIONI RADIO

12.1 Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili per tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ed alle altre apparecchiature elettroniche.

SPONSORIZZATO DA:



ALLEGATO "A"



PERCORSO PER LE CLASSI ASSO E DOLPHIN :

P – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – A

PERCORSO PER LA CLASSE ORC :

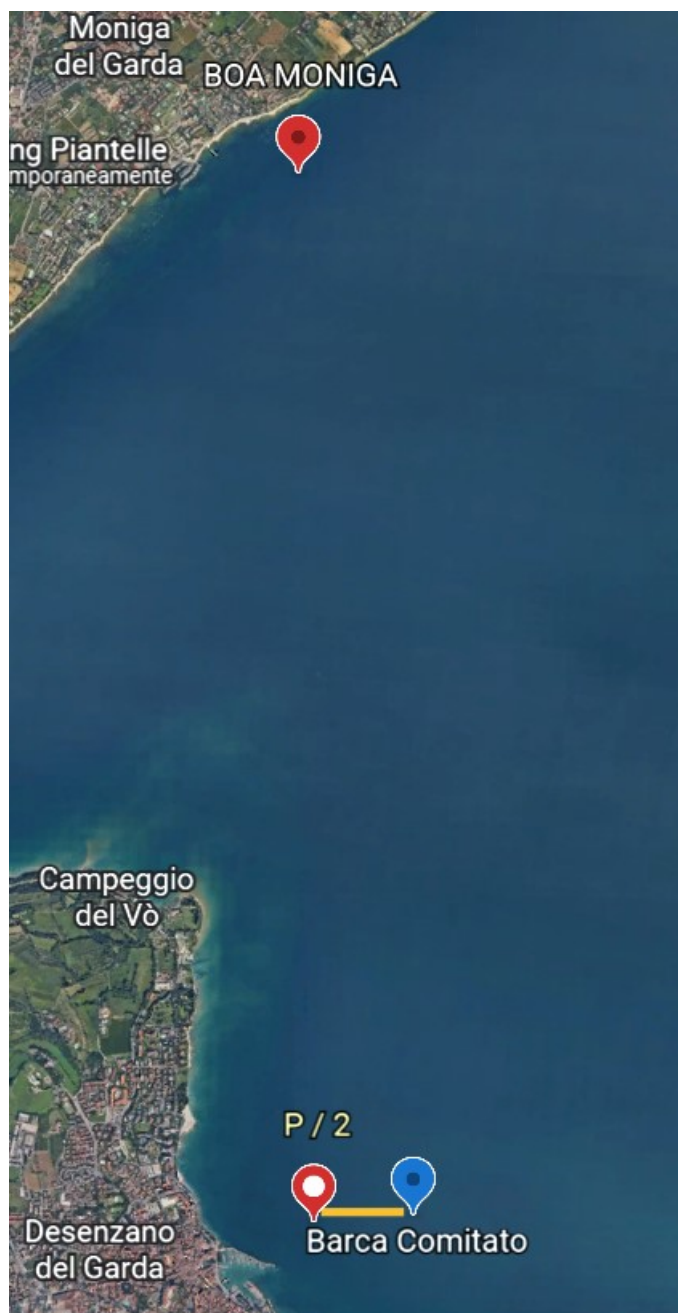
P – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – A

PERCORSO PER LE CLASSE METEOR :

P – 1 – 5 – 1 – 2 – 3 – A

BOE A SINISTRA

ALLEGATO “B”



PERCORSO PER TUTTE LE CLASSI : P – 1 – 2 – A

BOE A SINISTRA

BOA P/2 : Posta circa 300 mt. a nord dell'ingresso del Porto di Desenzano

BOA 1 (MONIGA) : Posta circa 500 mt. al traverso di Moniga Porto