



**FRAGLIA VELA
DESENZANO**



**CAMPIONATO ITALIANO
MATCH RACE OPEN - U 23**
DESENZANO
6/9 NOVEMBRE 2025

CAMPIONATO ITALIANO MATCH RACE

(OPEN, UNDER 23 E FEMMINILE)

Desenzano del Garda, 6 – 9 novembre 2025

BANDO DI REGATA

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1)
SP	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La **Federazione Italiana Vela** che delega l'affiliato:

FRAGLIA VELA DESENZANO, Via Anelli – Porto Maratona, 25015 Desenzano del Garda.

Telefono 030/9143343 **E-mail** barbara@fragliavela.it

2. AMMISSIONE:

2.1 Saranno ammessi un massimo di 12 timonieri. Le preiscrizioni dovranno essere inviate via fax o via e-mail direttamente alla FIV o a mezzo il portale FIV <https://federvela.coninet.it> , entro e non oltre il 15/10/2025; dopo tale data, la Segreteria del Circolo Organizzatore, d'intesa con il Gruppo di Lavoro FIV Match Race darà conferma dell'accettazione dell'iscrizione.

2.2 La manifestazione sarà disputata a Match Race.

2.3 Per la manifestazione è stato richiesto il Grado 3 World Sailing (WS). Il presente Grado WS è soggetto ad eventuale revisione da parte della Commissione Match Race WS che potrà riclassificarne il grado in caso di chiare ragioni.

2.4 Sono ammessi di diritto il Campione Italiano Assoluto, Femminile e U23 in carica.

2.5 Tutti i concorrenti devono soddisfare i criteri di eleggibilità previsti dalla WS Regulation 19

Tutti i concorrenti dovranno essere registrati sul sito World Sailing e dovranno fornire all'organizzazione il proprio SAILOR ID. Al momento del perfezionamento dell'iscrizione dovranno essere esibite le tessere FIV dell'intero equipaggio con la vidimazione relativa alla visita medica, anche al fine di attestare l'avvenuto compimento del 14° anno d'età di ciascun membro d'equipaggio, nonché l'assicurazione per danni contro terzi.

3. REGOLE

3.1 La regata sarà disputata applicando le Regole come definite dal Regolamento di Regata WS 2025-2028 (RRS)

3.2 L'Appendice C del Regolamento di Regata WS 2025-2028

3.3 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2025 comprese le sue prescrizioni

3.4 La Normativa Match Race FIV

3.5 Il Call Book Match Race

3.6 Il regolamento per l'utilizzo delle imbarcazioni, che sarà in vigore anche per le prove in acqua delle imbarcazioni e che sarà fornito a tempo debito.

3.7 Non saranno applicate le Regole di Classe ad eccezione quanto riguarda la stazza e la sicurezza

3.8 Le regate saranno arbitrate e le decisioni del Comitato per le Proteste sono inappellabili come da Normativa Federale.

3.9 La RRS. 60.1 è modificata nel senso che non sono ammesse proteste concorrente vs concorrente per questioni riguardanti l'esposizione della pubblicità.

3.10 Aggiungere alla RRS 41: e) aiuto per recuperare dall'acqua e riportare a bordo un componente dell'equipaggio a condizione che il ritorno a bordo avvenga approssimativamente nel luogo del recupero.

4. PUBBLICITA'

4.1 La pubblicità è libera, come da Regulation 20 WS.

4.2 I concorrenti italiani che desiderino esporre i propri sponsor personali dovranno avere ottenuto dalla FIV la relativa autorizzazione.

4.3 Tutti i concorrenti dovranno esporre le sponsorizzazioni eventualmente decise e fornite dal Comitato Organizzatore.

5. IMBARCAZIONI ED EQUIPAGGI

5.1 La manifestazione sarà disputata al massimo con 6 ed un minimo di 4 imbarcazioni tipo DOLPHIN 81 dotate di randa, genoa e gennaker, messe a disposizione dal Circolo Organizzatore. Le barche saranno assegnate con un sorteggio ogni giorno oppure ad ogni girone se fosse così deciso dal Comitato di Regata.

5.2 L'equipaggio sarà composto dal timoniere e da 4 componenti, a scelta del timoniere ed il peso totale dell'equipaggio, pesato in bermuda e t-shirt, non dovrà superare i 400 kg.

In caso di equipaggio interamente femminile, l'equipaggio sarà composto dalla timoniera e da un massimo di 5 componenti, a scelta della timoniera ed il peso totale dell'equipaggio, pesato in bermuda e t-shirt, non dovrà superare i 400-kg.

5.3 Dal momento del Segnale di Attenzione il timoniere designato dovrà effettivamente condurre l'imbarcazione per tutta la durata del match, salvo in caso di emergenza.

5.4 Tutti i componenti degli equipaggi iscritti dovranno essere a bordo durante tutte le prove della manifestazione.

6. FORMULA

La formula adottata (nel rispetto della vigente Normativa Federale) sarà dettagliata durante lo skipper briefing di giovedì 7 novembre 2025 alle ore 8:00 .

In linea di principio:

- Girone di Round Robin completo;
- Semifinali tra i primi 4 classificati con incrocio tra il 1° e il 4° classificato e tra il 2° e il 3° classificato Round Robin;
- Finale 3° - 4° posto tra i perdenti delle semifinali basate sul primo che totalizza 2 punti;
- Finale 1° - 2° posto tra i vincitori delle semifinali basate sul primo che totalizza 3 punti;
- Per l'assegnazione del titolo Femminile ed U23 saranno utilizzate le prove svolte nel round robin.

In caso di condizioni meteo od altre problematiche che non permettano il completamento del format indicato il Capo Arbitro lo potrà modificare per assegnare il titolo.

7. LOCALITA' E DATA DELLE REGATE.

7.1 Le regate si svolgeranno nello specchio d'acqua antistante Desenzano del Garda

7.2 Il programma della manifestazione sarà il seguente:

Giovedì 6 novembre 2025	ore 12:00 – 18:00	Registrazione, prova in acqua imbarcazioni e pesatura equipaggi
	ore 18.30	Cerimonia di Apertura manifestazione
Venerdì 7 novembre 2025	ore 8:00 ore 9:00 Al rientro	Skipper briefing Segnale di Attenzione della prima regata Pasta Party
Sabato 8 novembre 2025	ore 8:00 ore 20.00	Skipper briefing e regate come da comunicato Cena di Gala
Domenica 9 novembre 2025	ore 8:00	Skipper briefing e regate come da comunicato
	Al rientro	Nessun Segnale di Attenzione verrà dato dopo le ore 16.00. Premiazione

8. ISCRIZIONI

8.1 Sono ammessi fino a 12 timonieri;

8.2 L'ammissione dei concorrenti è regolata dalla vigente Normativa Federale. Qualsiasi controversia in merito all'ammissione e/o sul completamento delle liste in caso di assenze è di sola competenza della Federazione Italiana Vela.

Hanno diritto ad ammissione prioritaria:

- **il Campione Italiano Assoluto, Femminile e Under23 in carica;**
- **i primi 4 timonieri italiani Under 23 della Ranking List World Sailing in vigore a 30 giorni dall'evento che abbiano compiuto i 14 anni alla data di inizio del Campionato;**
- **2 timonieri a scelta Settore FIV;**

- **1 timoniere a scelta Comitato Organizzatore;**
- **In caso di assenza o rinuncia sarà la FIV a scegliere i sostituti**

Sono ammessi all'Evento:

- sia timonieri Under 23 che gareggeranno per l'assegnazione del titolo Italiano Match Race Under 23 se il numero degli iscritti sarà maggiore di 4,
- sia equipaggi completamente femminili che gareggeranno per l'assegnazione del titolo Italiano Match Race Femminile se il numero degli iscritti sarà maggiore di 3
- sia timonieri stranieri.

8.3 Per mantenere l'eleggibilità, gli skipper dovranno confermare l'accettazione dell'invito per iscritto o per e-mail, che dovrà pervenire entro la data specificata nella lettera d'invito;

8.4 Gli skipper saranno considerati iscritti dopo il perfezionamento dell'iscrizione, la pesatura equipaggio, il pagamento della tassa d'iscrizione di euro 370,00 e il deposito cauzionale iniziale di euro 500,00 a mezzo bonifico bancario a:

FRAGLIA VELA DESENZANO

INTESA SAN PAOLO ag. di Desenzano d/G

IBAN: IT 65 A 03069 54464 1000 0000 3276

BIC: BCITITMM

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione dovranno essere esibite le tessere FIV dell'intero equipaggio con la vidimazione relativa alla visita medica, anche al fine di attestare l'avvenuto compimento del 14° anno d'età di ciascun membro d'equipaggio, nonché l'assicurazione per danni contro terzi di cui al successivo punto 10.

8.5 Come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia, le iscrizioni saranno caricate entro le ore 12.00 di giovedì 6 novembre 2025 sull'apposito link <https://federvela.coninet.it> e sul AUC <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12016/event> e completate presso la Segreteria della Fraglia Vela Desenzano entro le ore 19.00 di giovedì 6 novembre 2025 e dovranno contenere, d'obbligo, l'ID WS del timoniere ammesso.

8.6 Il deposito cauzionale costituisce la somma massima pagabile da parte di ciascun skipper a seguito di ogni singolo incidente

8.7 Se uno skipper accetta un invito e successivamente si ritira entro due mesi dall'evento o lascia l'evento prima della fine, senza l'autorizzazione scritta da parte dell'Autorità Organizzatrice, può essere applicato un punteggio pari a zero nella classifica della Ranking applicata da World Sailing per quell'evento (World Sailing Regulation 27).

8.8 Nel caso in cui si sia dovuto operare una deduzione dalla somma depositata a garanzia, a seguito di sinistro, potrà essere richiesto di riportare la somma all'ammontare originario prima che si consentito allo skipper di proseguire nella manifestazione.

8.9 Eventuali residui della somma depositata saranno rimborsati entro dieci giorni dalla chiusura della manifestazione.

9. ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul AUC della manifestazione <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12016/event> . Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR. Tutti i concorrenti dovranno comunicare al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una e-mail alla quale inviare tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

10. A DISPOSIZIONE

11. PREMI

12.1 Ai primi 3 concorrenti classificati della classifica OPEN

12.2 Al primo classificato della classifica UNDER23.

12.3 Alla prima classificata della classifica femminile.

12.2 La premiazione si svolgerà presso la sede della Fraglia Vela Desenzano al termine delle regate.

12. IMMAGINI E MEDIA:

Nel partecipare alla manifestazione, un concorrente automaticamente concede all'Autorità Organizzatrice ed agli sponsor, il diritto perpetuo all'uso ed alla diffusione, a propria insindacabile discrezione e senza nessun suo costo, di immagini, filmati e riprese sonore di cose e persone, registrate o riprese in qualunque modo effettuate durante lo svolgimento della manifestazione.

13. RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente

14. ENVIROMENTAL RESPONSIBILITY

[DP] Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15. CONVENZIONI ALBERGHIERE

- **HOTEL EUROPA** – Lungolago C. Battisti, 71 – Tel. 030.9142333 - www.desenzanohoteleuropa.com
- **HOTEL PICCOLA VELA** – Viale T. Dal Molin, 36 – Tel. 030.9914666 - www.piccolavela.it

IL COMITATO ORGANIZZATORE

SPONSORIZZATO DA:

