



FRAGLIA VELA DESENZANO ASD

In collaborazione con
YACHT CLUB PARMA

Con il Patrocinio di



Città di
Desenzano del Garda

**OPTIMIST D'ORO
TROFEO CITTA' DI DESENZANO
TROFEO SAI DI ZAVATTARO**

**REGATA ZONALE OPTIMIST DIVISIONE A
REGATA ZONALE OPTIMIST DIVISIONE B
GIOCO VELA 2017-2018-2019**

5 OTTOBRE 2025 - DESENZANO DEL GARDA

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore

Significato della notazione DP e NP

(DP) Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

(NP) Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1)

1. **AUTORITA' ORGANIZZATRICE:** Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato: **Fraglia Vela Desenzano ASD** Sede: Porto Maratona – Desenzano del Garda (BS) Tel. 030 9143343 - E-mail: barbara@fragliavela.it in collaborazione con lo **YC Parma**

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA: La regata si svolgerà nello specchio acque antistante Desenzano del Garda, con il seguente programma:

DATA	CATEGORIA	N° PROVE	SEGNALE DI AVVISO PRIMA PROVA
4 OTTOBRE			PRACTICE RACES ORE 15.00
4 OTTOBRE			AL RIENTRO NUTELLA PARTY
5 OTTOBRE	DIVISIONE A	3	ORE 08.30
	DIVISIONE B	3	
5 OTTOBRE	GIOCO VELA	2	ORE 09.00
5 OTTOBRE			AL RIENTRO PASTA E TORTE. A SEGUIRE PREMIAZIONI

Non verrà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 15.30..

3. REGOLAMENTI:

3.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata WS 2025-2028

3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni della FIV.

3.4 Aggiungere alla RRS 60.2 'La barca protestante **dovrà** informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.'

3.5 La RRS 40.1 si applica sempre quando in acqua.

3.6 Aggiungere al preambolo della parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata dall'IdR 3.5."

3.6 Sarà applicata l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

3.7 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.5(c).

4. PUBBLICITA' (NP) (DP): Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla W.S. Regulation 20.

5. AMMISSIONE:

5.1 Potranno partecipare al Campionato Zonale Optimist DIVISIONE A i timonieri tesserati FIV ed AICO degli affiliati appartenenti alla Zona nati negli anni 2010-2011-2012-2013-2014, come previsto dalle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia compresa la Scheda di Classe in corso di validità.

5.2 Potranno partecipare timonieri appartenenti ad altre Zone ma i loro risultati non concorreranno alla classifica del Campionato Zonale.

5.3 Potranno partecipare al Campionato Zonale Optimist DIVISIONE B i timonieri tesserati FIV degli affiliati appartenenti alla Zona nati negli anni 2015-2016, come previsto dalle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia compresa la Scheda di Classe in corso di validità. Potranno partecipare timonieri appartenenti ad altre Zone ma i loro risultati non concorreranno alla classifica del Campionato Zonale.

5.4 Potranno partecipare come Gioco Vela i timonieri nati negli anni 2017-2018-2019

6. ISCRIZIONI:

6.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite la piattaforma <http://federvela.coninet.it> entro e non oltre le ore 17,00 del 04/10/25

6.2 Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 15,00 per gli atleti della DIVISIONE A e DIVISIONE B e di € 10,00 per gli atleti del GIOCO VELA al comitato Organizzatore a mezzo bonifico bancario intestato a: FRAGLIA VELA DESENZANO – IBAN IT65A0306954464100000003276 indicando in causale:

Titolo Manifestazione, Numero Velico. In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

6.3 I concorrenti dovranno trasmettere all'indirizzo barbara@fragliavela.it tutta la documentazione richiesta costituita da:

- modulo di iscrizione (se non già iscritti tramite piattaforma <http://federvela.coninet.it>) anche cumulativo di club, riportante nome-cognome-data di nascita-numero velico-firma del genitore / allenatore;
- copia del versamento della quota di iscrizione;
- tessera FIV in corso di validità completa delle prescrizioni sanitarie;
- tessera di iscrizione alla classe AICO;
- certificato di stazza;
- assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

- modulo di affido scaricabile dall'Albo Ufficiale dei Comunicati
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12741/event>

7. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE: Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CT o, in mancanza, del CdR). Controlli di stazza potranno essere effettuati a campione durante l'intervallo tra le prove della regata. Le barche dovranno gareggiare con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CT o dal CdR.

8. SISTEMA DELLE PENALITA': [DP][NP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12741/event> entro il tempo limite per le proteste. La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi [DP]).

9. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA: Se possibile saranno disputate 3 prove per ciascuna flotta. La classifica sarà stilata in base alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia. Non è previsto lo scarto.

10. ALLENATORI o ACCOMPAGNATORI (NP) (DP): Tutti gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori accreditati saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

11. ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata.

12. PREMI: Premi ai primi 3 classificati (divisione A e divisione B, prima femmina divisione A e prima femmina divisione B).

Trofeo perpetuo CITTA' DI DESENZANO alla società di appartenenza del vincitore nella DIVISIONE A.

Trofeo perpetuo "SAI DI ZAVATTARO" al vincitore nella DIVISIONE B.

Trofeo Memorial SERGIO PERISIC al primo circolo in base ai migliori due piazzamenti nella DIVISIONE B.

Eventuali ulteriori gratificazioni potranno essere assegnate a discrezione del Comitato Organizzatore.

Durante le premiazioni verrà effettuato una lotteria con estrazione di premi e gadget.

13. RESPONSABILITÀ:

13.1 Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il Comitato di regata, la giuria e tutti i volontari a qualsiasi titolo impiegati, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

13.2 [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

14. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

SPONSORIZZATO DA:

