

FRAGLIA VELA DESENZANO ASD

In collaborazione con
YACHT CLUB PARMA

Con il Patrocinio di



Città di
Desenzano del Garda

**OPTIMIST D'ORO
TROFEO CITTA' DI DESENZANO
TROFEO SAI DI ZAVATTARO**

**REGATA ZONALE OPTIMIST DIVISIONE A
REGATA ZONALE OPTIMIST DIVISIONE B
GIOCO VELA 2017-2018-2019**

5 OTTOBRE 2025 - DESENZANO DEL GARDA

ISTRUZIONI DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore
-

Significato della notazione DP e NP

(DP) Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

(NP) Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1)

(SP) Regole per le quali il Comitato di Regata può assegnare una penalità standard senza udienza

ENTE ORGANIZZATORE: Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato: Fraglia Vela Desenzano ASD
Sede: Porto Maratona – Desenzano del Garda (BS) Tel. 030 9143343 – Fax 030 9124273 E-mail:
info@fragliavela.it in collaborazione con lo YC Parma

1 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE IDR

1.1 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati per i concorrenti saranno esposti all’albo ufficiale dei comunicati al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12741/event> sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l’onere di prenderne visione

1.2 Quando un segnale visivo è esposto sopra l’identificativo di una flotta/e, quel segnale si applica soltanto a quella flotta/e. Questo cambia il preambolo Segnali di regata.

1.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all’albero dei segnali posto sulla terrazza del Circolo Organizzatore

1.4 [NP] [DP] La bandiera “D” esposta a terra con un suono significa: “Il segnale di avviso non verrà esposto prima di 30 minuti dall’esposizione della bandiera D”. Le barche non dovranno lasciare i posti loro assegnati a terra finché questo segnale non venga esposto.

1.5 Quando il pennello dell’Intelligenza viene esposto a terra, il significato del Segnale di differimento previsto nello schema dei segnali di regata del RRS è modificato nel senso che il segnale di Avviso non sarà esposto prima di 30 minuti dopo l’ammainata dell’Intelligenza a terra, salvo ulteriore differimento o annullamento

2 SEQUENZA DI PARTENZA La sequenza di partenza avverrà secondo la RRS 26 con la modifica che il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera “U” o la Bandiera “Nera”.

3 BANDIERE DI CLASSE

3.1 Il segnale di avviso, nel caso di regata di flotta, sarà la bandiera di classe Optimist, in sfondo bianco per Divisione A, e in sfondo giallo per Divisione B. Per il Gioco Vela sarà la lettera “E” del C.I.S.

3.2 [NP] [DP] Per distinguere la Divisione A dalla Divisione B, ai partecipanti di quest’ultima verrà richiesto di esporre un nastro colorato di colore giallo, fissato all’estremità superiore del picco. Ai partecipanti al Gioco vela verrà richiesto di esporre un nastro di colore rosso. I nastri saranno forniti dal Comitato Organizzatore.

4 PERCORSO

4.1 Il disegno nell’ Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso con l’ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.

4.2 Mentre compiono il lato di poppa 2-(3P/3S) i concorrenti non dovranno attraversare la linea di arrivo.

4.3 Il cancello (3P-3S) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra. Quando sia posato il cancello ed una boa dello stesso sia mancante e non venga rimpiazzata come descritto nella RRS 34, la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra (modifica la RRS 28).

4.4 A integrazione della RRS 32 il percorso potrà essere ridotto purchè le barche abbiano compiuto almeno 3 lati.

4.5 Per il Gioco Vela il percorso sarà P – Boa 1 – Boa 2 - A (come meglio descritto al punto 8.2

5 BOE

5.1 Le Boe 1, 2, 3P e 3S saranno gonfiabili di forma cilindrica di colore arancio.

5.2 Le boe di arrivo e di partenza saranno cilindriche di colore giallo. La boa di partenza potrà essere sostituita da uno dei battelli ufficiali del CdR con issata una bandiera arancione.

6 PARTENZA

6.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra le’asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR all’estremità destra della linea e dalla boa gialla (o dal battello contro starter all’estremità sinistra della linea)

6.2 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).

6.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 1.

6.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà issata la bandiera arancione che definisce l’estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti

prima che venga esposto il segnale di avviso. (Ciò integra i Segnali di Regata)

6.5 **[DP]** Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima Flotta le barche non in partenza dovranno attendere nella Waiting Area. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza solo dopo il segnale di partenza della Flotta precedente.

6.6 **[DP]** Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nella Waiting Area o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.

6.7 **[DP]** In caso di mancanza delle boe indicanti la Waiting Area, le barche non in partenza e le relative Barche di supporto dovranno restare 100m sottovento alla linea di partenza ed ai suoi prolungamenti

7 CAMBIO DI PERCORSO

7.1 Per cambiare il prossimo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o muoverà la linea d'arrivo) e rimuoverà la boa originale appena possibile.

7.2 Con l'eccezione del cancello, le barche dovranno passare fra il battello Comitato che segnala il cambio di percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e il battello comitato a destra. Ciò modifica la RRS 28.

8 ARRIVO

8.1 La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo, o battello Contro Finish con bandiera Blu issata.

8.2 Per il Gioco Vela la linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta su un gommone del CdR da lasciare a destra e la boa 3 da lasciare a sinistra

9 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

9.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo Limite	Tempo limite boa 1	Tempo target
90 minuti	30 minuti	50 minuti

9.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà interrotta. Errori nella misurazione del tempo target o che non ne consentano il raggiungimento non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 61.1(a)).

9.3 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, 63.1, A4 e A5.

10 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

10.1 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate direttamente al CdR dai concorrenti.

10.2 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il relativo modulo. In caso di mancata presentazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

10.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della relativa flotta o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo.

10.4 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per la presentazione, le proteste saranno pubblicate al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12741/event> per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o indicati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata nella sala dedicata del Circolo. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 18.

10.5 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà pubblicata al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12741/event>

11 PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP] [DP]

11.1 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile.

11.2 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro

bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo. Il CdR si riserva il diritto di assistere i regatanti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 61.1(a)).

11.3 Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti (modifica i Segnali di Regata), tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno monitorare il canale VHF 72 per ascoltare le comunicazioni del CdR in merito a eventuali istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti (modifica la RRS 37).

11.5 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato in prossimità del pontile del Circolo, dove sarà fornita assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero atterrare in un punto differente rispetto all'area prevista per l'assistenza, i concorrenti dovranno, non appena possibile, informare la SR al seguente numero di telefono 030-9143343

11.6 [DP][NP] Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni e l'esposizione della bandiera "D" prima di ritornare in acqua.

12 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

12.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo mediante richiesta debitamente motivata al CT o al CdR. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate alla prima ragionevole occasione.

12.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere consentita a patto che sia il materiale danneggiato e che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato dal CT o dal CdR.

12.3 Se la richiesta di sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra il CT/CdR dovrà essere informato in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT o al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste della giornata per la verifica (vedasi punto 12.2 delle IdR). In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.

12.4 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto ai punti 12.1 e 12.2 delle IdR).

13 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

13.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

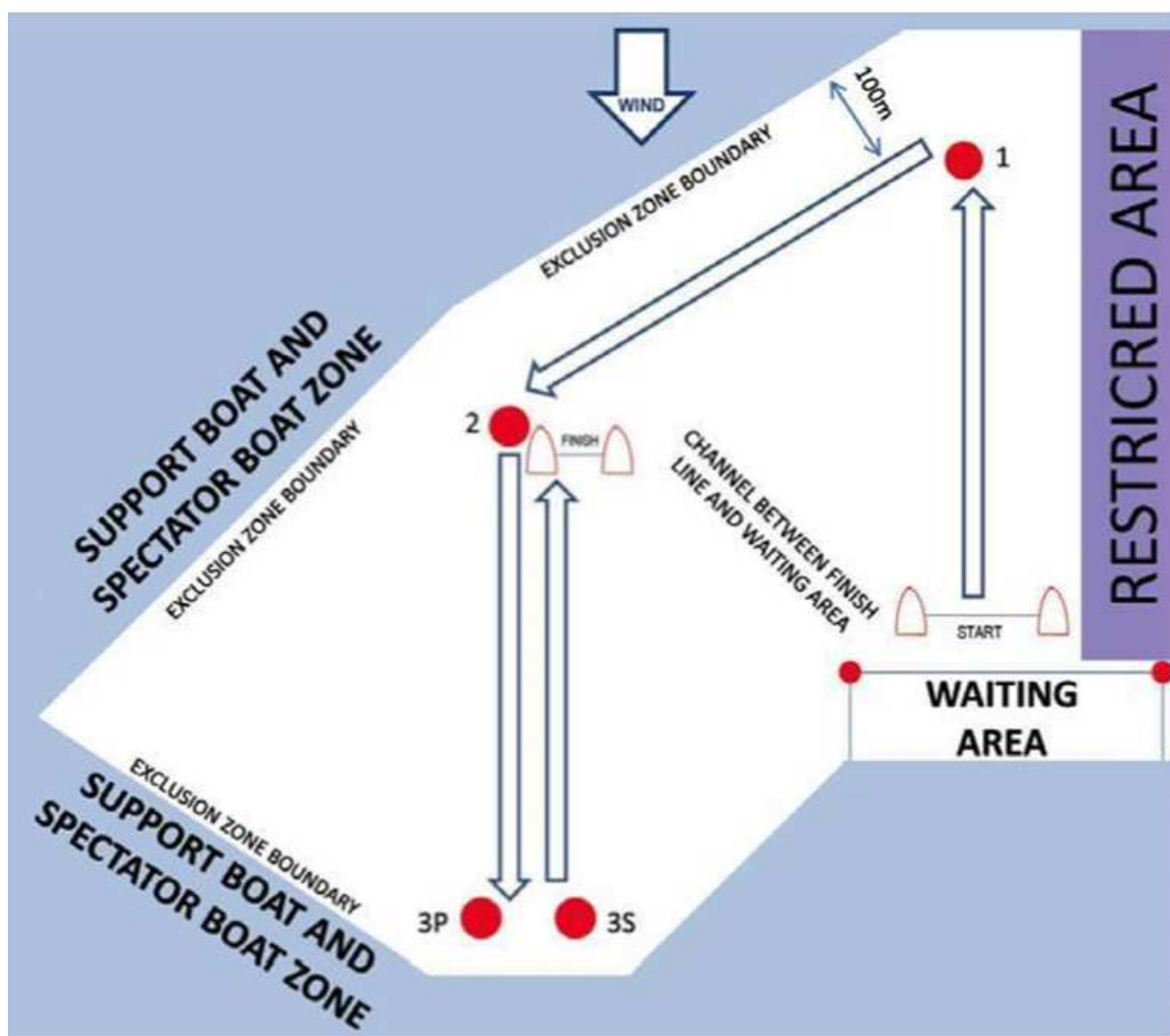
BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	
Battelli del CdR (posaboe, assistenza etc.)	Bandiera Bianca con "S" nera o rossa
Battelli CdP	Bandiera Gialla con "J" nera o lettera "J" del CIS
Battello assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello Ispettore equipaggiamenti	Bandiera Bianca con "M" nera
Barche di supporto	Bandiera di accreditamento numerate

14 **REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]** Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla RRS 47 si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

15 **ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]** Ove previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

16 **COMUNICAZIONI RADIO** Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR/AO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

APPENDICE 1 IdR



SEQUENZA PERCORSO : P – 1 – 2 – CANCELLO (3P/3S) – A

- Boa 1 e 2 : lasciare a sinistra
- Mentre compiono il lato di poppa 2 – (3P/3S) dovranno passare all'esterno della linea di arrivo.
- Il cancello (3P/3S) potrà essere sostituito da una boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra

Il CdR cercherà di posizionare il percorso in modo che abbia una durata approssimativa di 40 minuti. Una durata maggiore o minore non potrà essere causa di richieste di riparazione