



FRAGLIA VELA DESENZANO

Con il Patrocinio di



Città di
Desenzano del Garda

TROFEO BASSO GARDA

REGATA ZONALE FIREBALL
PROVA CIRCUITO LONG DISTANCE

Desenzano del Garda, 18 – 19 ottobre 2025

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE: La Federazione Italiana Vela che delega l'affiliato **FRAGLIA VELA DESENZANO**, Via Anelli – Porto Maratona, 25015 Desenzano del Garda. E-mail barbara@fragliavela.it . Tel. 030/9143343

LUOGO E DATA: DESENZANO DEL GARDA, 18 e 19 OTTOBRE 2025

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1)
SP	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

1 REGOLE:

- 1.1 La manifestazione è governata dalle Regole” definite nelle Regole di Regata della Vela WS in vigore.
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 comprese le sue prescrizioni sono da considerarsi Regola.
- 1.3 La RRS 60.2 “Informare il Protestato” è integrata come segue:

- 1.4 La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua
- 1.5 Si applicherà l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.6 Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 18.00 del giorno precedente la prima prova, sia pubblicando la nuova versione al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12884/event> sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(b).
- 1.7 Le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata e un'abbattuta. Ogni Concorrente che abbia compiuto una penalità o si sia ritirato a norma della Regola 31.2 o 44.1 RSS dovrà informare il CdR compilando, entro il limite delle proteste, l'apposito modulo al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12884/event> In assenza la penalizzazione potrà essere considerata come non eseguita.
- 1.8 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.5(c) .
- 1.9 Le ordinanze per la navigazione sul Lago di Garda

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12884/event> a partire da venerdì 17 ottobre 2025.

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà al link
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12884/event>

- 3.1 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.2 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto sulla terrazza del Circolo Organizzatore
- 3.3 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 30 minuti". (ciò modifica i segnali di regata)
- 3.4 **[DP][NP]** Le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del Codice Internazionale dei Segnali (CIS)). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di **30** minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito.

La regata è aperta agli equipaggi delle classi **420, RS FEVA, D-ONE, FIREBALL. DERIVE.** Altre classi saranno ammesse ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore con un minimo di 5 iscritti. I partecipanti dovranno essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità; del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

La quota di iscrizione è di € 50.00 per le classi in doppio e di € 30.00 per le classi in singolo. Per chi parteciperà alla sola Long Distance la quota di iscrizione sarà di € 30.00 per le imbarcazioni collettive e di € 20.00 per le imbarcazioni in singolo. Dovrà essere versata direttamente al Circolo organizzatore alle seguenti coordinate bancarie **IT65A0306954464100000003276**, indicando in causale Nome, Cognome, Numero, Velico, e Circolo di appartenenza o presso la segreteria regata.

L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere **effettuate entro il giorno 17/10/2025**.

- 6.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

- 7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:**

- 18/10/2025 Ore 13.30 segnale di avviso della prima prova a bastone**
Ulteriori prove a seguire

• 19/10/2024

Ore 8.30 segnale di avviso prova long distance

- 7.2 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore **14.00** dell'ultimo giorno di regata
- 7.3 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.
- 7.4 Sono in programma un massimo di 4 prove
- 7.5 La regata è valida con qualsiasi numero di prove disputate.

8 SISTEMA DELLE PENALITA'

- 8.1 **[DP][NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro

9 PUNTEGGIO

- 9.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo)
- 9.2 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine senza alcun tipo di scarto nel caso vengano disputate da 1 a 3 prove. Nel caso vengano disputate 4 prove verrà applicato uno scarto, che non potrà essere la prova Long Distance.
- 9.3 Per la classe Fireball la prova Long Distance avrà coefficiente 2
- 9.4 Per la prova Long Distance verrà stilata classifica overall con i coefficienti PY

10 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si **richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti–** che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

11 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

12 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con esplicita estensione alle regate e con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS

13 PREMI:

Saranno premiati i primi 3 classificati di ogni classe, in ragione di un premiato ogni 3 iscritti.

Per la regata Long Distance saranno premiati i primi 3 classificati overall in tempo reale e i primi 3 classificati overall in tempo corretto

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi e gratificazioni

14 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

SPONSORIZZATO DA:

