

Fraglia Vela Desenzano

Associazione Sportiva Dilettantistica

Con il Patrocinio di



Città di
Desenzano del Garda

57^a TROFEO ALTA VELOCITA' 22^a TROFEO F. AGELLO

PROVA CAMPIONATO ZONALE DOLPHIN 81
PROVA CAMPIONATO ZONALE ORC
PROVA CAMPIONATO ZONALE METEOR

Desenzano del Garda, 20 – 21 Settembre 2025

ISTRUZIONI DI REGATA

1 REGOLE

1.1 Come da Bando di Regata

1.2 Le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata e un'abbattuta. Ogni Concorrente che abbia compiuto una penalità o si sia ritirato a norma della Regola 31.2 o 44.1 RSS dovrà informare il CdR compilando, entro il limite delle proteste, l'apposito modulo. Su RRS. In assenza la penalizzazione potrà essere considerata come non eseguita.

2 BOE

2.1 Le boe 1-2-3/P del percorso a bastone saranno cilindriche arancioni..

2.2 La boa 4 del percorso a bastone sarà cilindrica gialla

2.2 La boa di cambio di percorso a bastone sarà cilindrica gialla

2.3 Le boe di arrivo per il percorso a bastone sarà un gavitello con bandiera.gialla

2.4 Per la regata costiera la boa di partenza/arrivo, la boa di S.Sivino e la boa di Sirmione saranno cilindriche arancioni

3 BANDIERA DI CLASSE

3.1 Le bandiere di classe per le prove a bastone saranno:

- Classe DOLPHIN 81 : Bandiera di classe o lettera "D" del CIS
- Classe ORC : Lettera "E" del CIS
- Classe METEOR : Bandiera di classe o lettera "F" del CIS

3.2 La bandiera di classe per la prova costiera sarà:

- Per tutte le classi : Lettera "E" del CIS

4. PERCORSI

4.1. I diagrammi negli Allegati A e B illustrano i percorsi, compreso il numero dei giri, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata

5 PARTENZA

5.1 La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26.

5.2 La sequenza di partenza per le prove a bastone sarà la seguente:

- 1° partenza : classe DOLPHIN 81
- 2° partenza : classe ORC
- 3° partenza : classe METEOR

5.3 Per la prova costiera la partenza sarà unica per tutte le classi

5.4 La sequenza delle partenze potrà essere cambiata ed alcune classi accorpate se il Comitato di Regata ne ravviserà l'opportunità. L'eventuale accorpamento della partenza di due o più classi sarà segnalato con l'esposizione simultanea delle rispettive bandiere di classe o con comunicato esposto all'albo ufficiale

5.5 La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione sulla barca del Comitato di Regata posto alla destra e la boa di partenza sul lato sinistro. La boa di partenza può essere sostituita da una barca con asta e bandiera arancione.

5.6 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà segnata come DNS (Non partito) senza udienza. Questo cambia RRS A4 e A5.

5.7. Per avvisare le barche che una regata inizierà a breve, la bandiera arancione della linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima dell'emissione del segnale di avviso.

5.8 Nella prova costiera: Una imbarcazione classificata OCS, UFD o BFD, a norma della RRS A5 riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 20% sulla sua posizione di arrivo per le classi monotipo e non inferiore al 5% sul tempo impiegato per le classi ORC, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS 28.1 e A4. (reg.33 Normativa d'altura)

5.9 In caso di partenza ad andature portanti, tutte le vele non inferite NON potranno essere utilizzate prima del segnale di partenza

6 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DI PERCORSO

6.1 In caso di cambio del successivo lato del percorso a bastone, il Comitato di Regata posizionerà la nuova boa 1 e toglierà la boa originale appena possibile. Non verrà riposizionata la boa 2 che non sarà più di percorso.

7 ARRIVO

7.1 L'arrivo delle prove a bastone sarà la congiungente tra una asta che espone una bandiera blu sulla barca del Comitato di Regata e la boa di arrivo posta sottovento a poppavia del battello CdR.

7.2 L'arrivo della prova costiera sarà la congiungente tra un'asta che espone una bandiera blu sulla barca comitato da lasciare a sinistra e la boa cilindrica arancione di partenza/arrivo da lasciare a destra

8 TEMPO LIMITE E RIDUZIONE

8.1 Nelle prove a bastone le barche che non arrivano entro 15 minuti per la classe Dolphin e Meteor o entro 30 minuti per la classe ORC dopo che la prima barca è arrivata e compiuto il percorso, saranno classificate DNF senza udienza.

8.2 Per la prova costiera il tempo limite per tutte le classi sarà di 5 ore dalla partenza

8.3 Nella prova costiera nel caso che nessuna imbarcazione di ogni singola classe/categoria giungesse sulla linea di arrivo entro il tempo limite verrà considerato come arrivo la posizione che la barca aveva al passaggio dell'ultima boa girata. Ciò a modifica della regola 28.1.

9 [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE

9.1 Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva autorizzazione scritta del CdR e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di regata.

9.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del Comitato Tecnico.

9.3 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico alla fine della giornata di regata, entro il termine ultimo per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del Comitato Tecnico in forma retroattiva..

10 BARCHE UFFICIALI

10.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello partenze CdR	Guidone del Club
Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione e mezzi del Personale di Supporto	Bandiera con lettera "S"

11. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

11.1 La barca che intende presentare protesta dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.. Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata registrata dal CdR..

11.2 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca della propria classe ha terminato l'ultima prova della giornata o quando il Comitato di Regata segnala che non saranno più disputate prove, a seconda di quale sia il termine più tardivo.

11.3 I comunicati saranno pubblicati all'AUC entro 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominate come testimoni. Le udienze si terranno nella sala delle proteste, a partire dall'ora indicata sul comunicato.

11.4 Nell'ultimo giorno di regata, una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato per le Proteste deve essere consegnata entro e non oltre 30 minuti dopo la pubblicazione della decisione. Questo cambia la RRS 66.2.

11.5 L'elenco delle barche che sono state penalizzate dalla giuria per aver infranto RRS 42 verrà pubblicato all'AUC

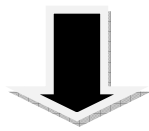
12 [DP] COMUNICAZIONI RADIO

12.1 Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili per tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ed alle altre apparecchiature elettroniche.

SPONSORIZZATO DA:



ALLEGATO “A”



P/3



Cdr



PERCORSO PER LE CLASSI DOLPHIN 81 E ORC:

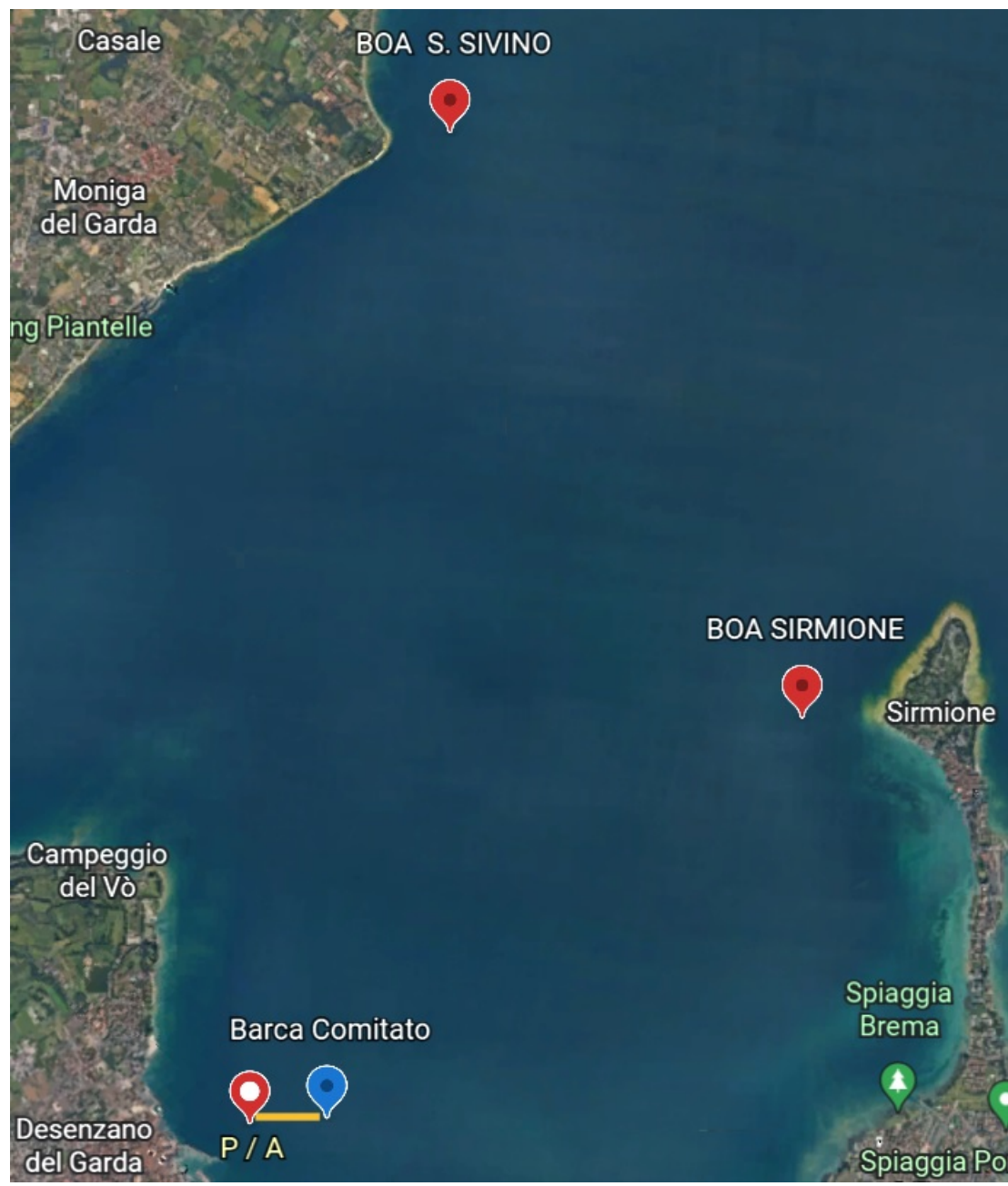
P – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – A

PERCORSO PER LA CLASE METEOR :

P – 1 – 2 – 4 – 1 – 2 – 3 – A

BOE A SINISTRA

ALLEGATO “B”



PERCORSO CLASSI DOLPHIN 81 e ORC: P – 1 – 2 – P/A – 2 – A (9 NM ca.)

PERCORSO CLASSE METEOR : P – 1 – A

BOE A DESTRA

BOA P/A : Posta circa 300 mt. a nord dell'ingresso del Porto di Desenzano

BOA 1 (S. SIVINO) : Posta circa 400 mt. al traverso di Punta S. Sivino

BOA 2 (SIRMIONE) : Posta circa 500 mt. al traverso della Punta di Sirmione