



FRAGLIA VELA DESENZANO

Con il Patrocinio di



Città di
Desenzano del Garda



garda maçç

2025

DESENZANO – RIVA D/G – DESENZANO

**6^ PROVA CAMPIONATO ZONALE ORC
3^ PROVA COPPA D'ORO ORC**

Desenzano del Garda, 05 – 06 Luglio 2025

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE: La Federazione Italiana Vela che delega l'affiliato **FRAGLIA VELA DESENZANO**, Via Anelli – Porto Maratona, 25015 Desenzano del Garda. E-mail barbara@fragliavela.it . Tel. 030/9143343 in collaborazione con il **CONSORZIO GARDA TRENTINO VELA**

LUOGO E DATA: DESENZANO DEL GARDA, 05 – 06 luglio 2025

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1)
SP	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

1 REGOLE:

- 1.1 La manifestazione è governata dalle Regole” definite nelle Regole di Regata della Vela WS 2025-2028.
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025, comprese le sue prescrizioni e la Normativa Vela d'Altura 2025 sono da considerarsi Regola.
- 1.3 Per la classe ORC si applicheranno il Regolamento Campionato Zonale Altura XIV Zona FIV e le relative linee guida.
- 1.4 Per la classe ORC l'Appendice B delle OSR di WS
- 1.5 Le ordinanze per la navigazione sul Lago di Garda
- 1.6 La RRS 60.2 “Informare il Protestato” è integrata come segue:
“Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante **dovrà** notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare”.
- 1.7 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.5(c).
- 1.8 La Regola RR 44.1 è modificata così che “la penalità di due giri” diventa “la penalità di un giro”.
- 1.9 La regola 40.1 si applica sempre quando in regata
- 1.10 Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 19.00 del giorno precedente la prima prova, sia pubblicando la nuova versione all'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11457/event> sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerate conforme alla RRS89.2(b).

2 ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili a partire da venerdì 04 luglio 2025 sul portale <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11457/event>

3 COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11457/event>
I comunicati saranno anche pubblicati presso la bacheca del Circolo Organizzatore.

- 3.1 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.2 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto sulla terrazza del Circolo Organizzatore
- 3.3 Quando il Segnale di Regata “Intelligenza” è esposto a terra le parole “1 minuto” sono modificate con “non meno di 30 minuti”.

4 ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE:

- 4.1 Sono ammessi alle regate tutti i monoscafi a deriva fissa zavorrata (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con lft. > 6.00 metri di classi nazionali e internazionali, monotipo e non, nonché tutte le imbarcazioni altura e similari in possesso o meno di valido certificato di stazza, i multiscafi, con minimo due membri di equipaggio, con lft > 6.50 metri in possesso o meno di valido certificato di

stazza; le imbarcazioni senza certificato di stazza, in deroga alla regola 78 WS, regateranno se in conformità alle norme internazionali di navigazione

Le imbarcazioni delle classi Monotipo riconosciute dalla Fiv regateranno anche in classe ORC, oltre che nella propria classe, qualora sia stato emesso un certificato ORC One Design 2025 per almeno un'imbarcazione della loro classe, così come previsto dal Regolamento Campionato Zonale ORC 2025 XIV Zona FIV.

Le imbarcazioni ORC conformi ai requisiti minimi WS OSR saranno raggruppate in 3 gruppi con un minimo di 4 imbarcazioni per ogni classe. Le Classi che non raggiungessero il numero minimo di 4 unità verranno accorpate alla classe più numerosa:

- ORC M (Minialtura): tutte le imbarcazioni monoscafo semicabinate a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con LH maggiore di 6 mt. e minore di 10 mt., dislocamento (DISPL) minore di 2000 Kg, un rapporto $RDL = (27.87 \times DISPL) / IMSL^3 \leq 170$, senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio. In caso di un numero di iscritti consistente questa classe potrà essere divisa in 2 sottoclassi M1 e M2 a discrezione della XIV Zona FIV;
 - ORC R: tutte le imbarcazioni non appartenenti alla classe Minialtura come sopra definita senza trapezi o terrazze a traliccio;
 - ORC HI-TECH: tutte le imbarcazioni dotate di trapezi o terrazze a traliccio;
- 4.2 Le imbarcazioni non in possesso di valido certificato ORC regateranno in tempo compensato nella classe RATING FIV. Il certificato verrà fatto automaticamente dal Circolo organizzatore tramite il portale FIV.
- 4.3 Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di ammettere o meno un'imbarcazione, di concedere eventuale deroga su richiesta, di suddividere le imbarcazioni partecipanti in classi e in categorie secondo propri standards
- 4.4 Verrà formata classe con un numero minimo di (4) partecipanti salvo speciale deroga del Comitato Organizzatore. Sono ammesse imbarcazioni con foils, ballast e deriva canting keel con lft. > 6.00 metri. E' ammessa la movimentazione della deriva con comandi manuali, meccanici, idraulici, pneumatici, elettrici.

5 QUOTA DI ISCRIZIONE

- 5.1 La quota di iscrizione è di **€ 130.00 per le imbarcazioni in equipaggio e di € 90.00 per l'imbarcazioni in equipaggio "X 2"**
- 5.2 **Per le Scuola Vela che iscriveranno almeno 3 imbarcazioni, sconto del 10% sulla quota di iscrizione**
- 5.3 La quota dovrà essere versata direttamente al Circolo organizzatore alle seguenti coordinate bancarie: **Intesa San Paolo Ag. Desenzano del Garda, IBAN IT65A0306954464100000003276**, indicando in causale Nome, Cognome, Numero, Velico, e Classe, o presso la segreteria regata. L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere **effettuate entro il giorno 03/07/2025**

6 PUBBLICITÀ:

- 6.1 Nella manifestazione è libera come da Regulation 20 di WS e in conformità alle regole di classe. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

7 PROGRAMMA DELLA REGATA:

- 7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:
- **05/07/2025** **Ore 09.00/12.30**
Ore 14.00/17.30 Perfezionamento iscrizioni e consegna gadget evento presso la segreteria regata
 - **05/07/2025** **Ore 18.00 SKIPPER MEETING OBBLIGATORIO press il salone della Fraglia Vela Desenzano**
 - **05/07/2025** **Ore 18.15 CREW PARTY presso la sede della Fraglia Vela Desenzano**
 - **05/07/2025** **Ore 21.00 segnale di partenza della regata su percorso Desenzano – Riva del Garda – Desenzano (come meglio specificato nelle Istruzioni di Regata)**
 - **06/07/2025** **Ore 16.00 scadenza tempo limite della regata**
 - **11/07/202** **Ore 18.30 premiazioni e rinfresco presso la sede della Fraglia Vela Desenzano**

8 SISTEMA DELLE PENALITA'

- 8.1 **[DP][NP]** Ogni Concorrente che abbia compiuto una penalità o si sia ritirato a norma della Regola 31.2 o 44.1 RSS dovrà informare il CdR compilando, entro il limite delle proteste, l'apposito modulo. In assenza la penalizzazione sarà considerata come non eseguita.
- 8.2 In caso di partenza anticipata: saranno applicate penalizzazioni in percentuale al tempo di percorrenza, come meglio specificato nelle Istruzioni di Regata

9 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 9.1 Per la classe ORC le classifiche in tempo compensato saranno stilate secondo quanto previsto dal Regolamento Campionato Zonale Altura XIV Zona FIV 2025
- 9.2 Per la classe RATING FIV la classifica sarà stilata con il coefficiente Time on Distance
- 9.3 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo)
- 9.4 Se nessuna imbarcazione di una classe e/o categoria non arrivasse entro il tempo limite, la classifica di quella classe verrà stilata sul passaggio alla boa di Riva del Garda

10 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si **richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti–** che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

11 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

12 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), con esplicita estensione anche per le regate.

13 PREMI:

Saranno premiati i primi 3 classificati di ogni classe e/o categoria, in ragione di un premio ogni 3 iscritti.

Sarà premiato il vincitore assoluto in tempo reale

Sarà premiato il vincitore in equipaggio "X 2"

Sarà premiata la prima imbarcazione in tempo reale alla boa di Riva del Garda

Sarà premiata la prima imbarcazione in tempo compensato alla boa di Riva del Garda

Sarà premiata la prima imbarcazione Trentina (farà fede il Circolo di tesseramento dell'armatore) alla boa di Riva del Garda

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi e gratificazioni

14 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

SPONSORIZZATO DA:

