Federazione Italiana Vela
XIV ZONA

FRAGLIA VELA DESENZANO

Con il Patrocinio di

Città di
Desenzano del Garda

58^ TROFEO TRIDENTINA
51^ TROFEO VISCONTI

1° PROVA CAMPIONATO ZONALE DOLPHIN 81
1° PROVA CAMPIONATO ZONALE PROTAGONIST
1° PROVA COPPA D'ORO ORC

Desenzano del Garda, 22-23 Marzo 2025

ISTRUZIONI DI REGATA

1 REGOLE

1.1 Come da Bando di Regata

1.2 La Regola RR 44.1 é modificata così che "la penalità di due giri" diventa "la penalità di un giro".

1.3 Quando il segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra, le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 30 minuti"

1.4 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

1.5 Sarà in vigour l'allegato UF (allegato "C") per la sola classe Dolphin 81. In caso di incidente con una barca di un'altra flotta si applicheranno integralmente le RRS 60, 61, 63, 64,65

2 BOE

2.1 Le boe del percorso a bastone 1-2-3 saranno cilindriche di colore arancione
2.2 La boa di partenza sarà cilindrica di colore giallo.
2.3 La boa di cambio percorso a bastone sarà cilindrica gialla
2.4 Le boe di arrivo per il percorso a bastone sarà un gavitello con bandiera.gialla
2.5 Per la regata costiera la boa di partenza/arrivo sarà cilindrica di colore giallo, la boa di S.Sivino e la boa di Moniga saranno cilindriche di colore arancione.

3 BANDIERA DI CLASSE

3.1 Le bandiere di classe per le prove a bastone saranno:

- Classe DOLPHIN 81 : Bandiera di classe o lettera "D" del CIS
- Classe PROTAGONIST : Bandiera di classe o lettera "F" del CIS
- Classe ORC : Lettera "E" del CIS

4. PERCORSI

4.1. I diagrammi negli Allegati A e B illustrano i percorsi, compreso il numero dei giri, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata

5 PARTENZA

5.1 La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26.
5.2 La sequenza di partenza sarà la seguente:

- 1° partenza : classe DOLPHIN 81
- 2° partenza : classe PROTAGONIST
- 3° partenza : classe ORC

5.3 La sequenza delle partenze potrà essere cambiata ed alcune classi accorpate se il Comitato di Regata ne ravviserà l'opportunità. L'eventuale accorpamento della partenza di due o più classi sarà segnalato con l'esposizione simultanea delle rispettive bandiere di classe o con comunicato esposto all'albo ufficiale
5.4 La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione sulla barca del Comitato di Regata posto alla destra e la boa di partenza sul lato sinistro. La boa di partenza può essere sostituita da una barca con asta e bandiera arancione.
5.5 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà segnata come DNS (Non partito) senza udienza. Questo modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.
5.6. Per avvisare le barche che una regata inizierà a breve, la bandiera arancione della linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima dell'emissione del segnale di avviso.
5.7 Nella prova costiera: Una imbarcazione classificata OCS, UFD o BFD, a norma della RRS A5 riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 20% sulla sua posizione di arrivo per le classi monotipo e non inferiore al 5% sul tempo impiegato per le classi ORC, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS 28.1 e A4.
5.8 In caso di partenza ad andature portanti, tutte le vele non inferite NON potranno essere utilizzate prima del segnale di partenza

6 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DI PERCORSO

6.1 In caso di cambio del successivo lato del percorso a bastone, il Comitato di Regata posizionerà la nuova boa 1 e toglierà la boa originale appena possibile. La boa 2 non sarà più da girare.

7 ARRIVO

7.1 L'arrivo delle prove a bastone sarà la congiungente tra una asta che espone una bandiera blu sulla barca del Comitato di Regata e la boa di arrivo posta sottovento a poppavia del battello CdR.
7.2 L'arrivo della prova costiera sarà la congiungente tra un asta che espone una bandiera blu sulla barca comitato da lasciare a sinistra e la boa cilindrica gialla di partenza/arrivo da lasciare a destra

8 TEMPO LIMITE E RIDUZIONE

8.1 Nelle prove a bastone le barche che non arrivano entro 15 minuti per la classe Dolphin o entro 30 minuti per la classe ORC dopo che la prima barca è arrivata e compiuto il percorso, saranno classificate DNF senza udienza.
8.2 Per la prova costiera il tempo limite per tutte le classi sarà di 5 ore dalla partenza
8.3 Nella prova costiera **n**el caso che nessuna imbarcazione di ogni singola classe/categoria giungesse sulla linea di arrivo entro il tempo limite verrà considerato come arrivo la posizione che la barca aveva al passaggio dell'ultima boa girata. Ciò a modifica della RRS 28.1.

9 [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE

9.1 Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva autorizzazione scritta del CdR e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di regata.
9.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del Comitato Tecnico.
9.3 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico alla fine della giornata di regata, entro il termine ultimo per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del Comitato Tecnico in forma retroattiva..

10 BARCHE UFFICIALI

10.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello partenze CdR	Guidone del Club
Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione e mezzi del Personale di Supporto	Bandiera con lettera "S"

11. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

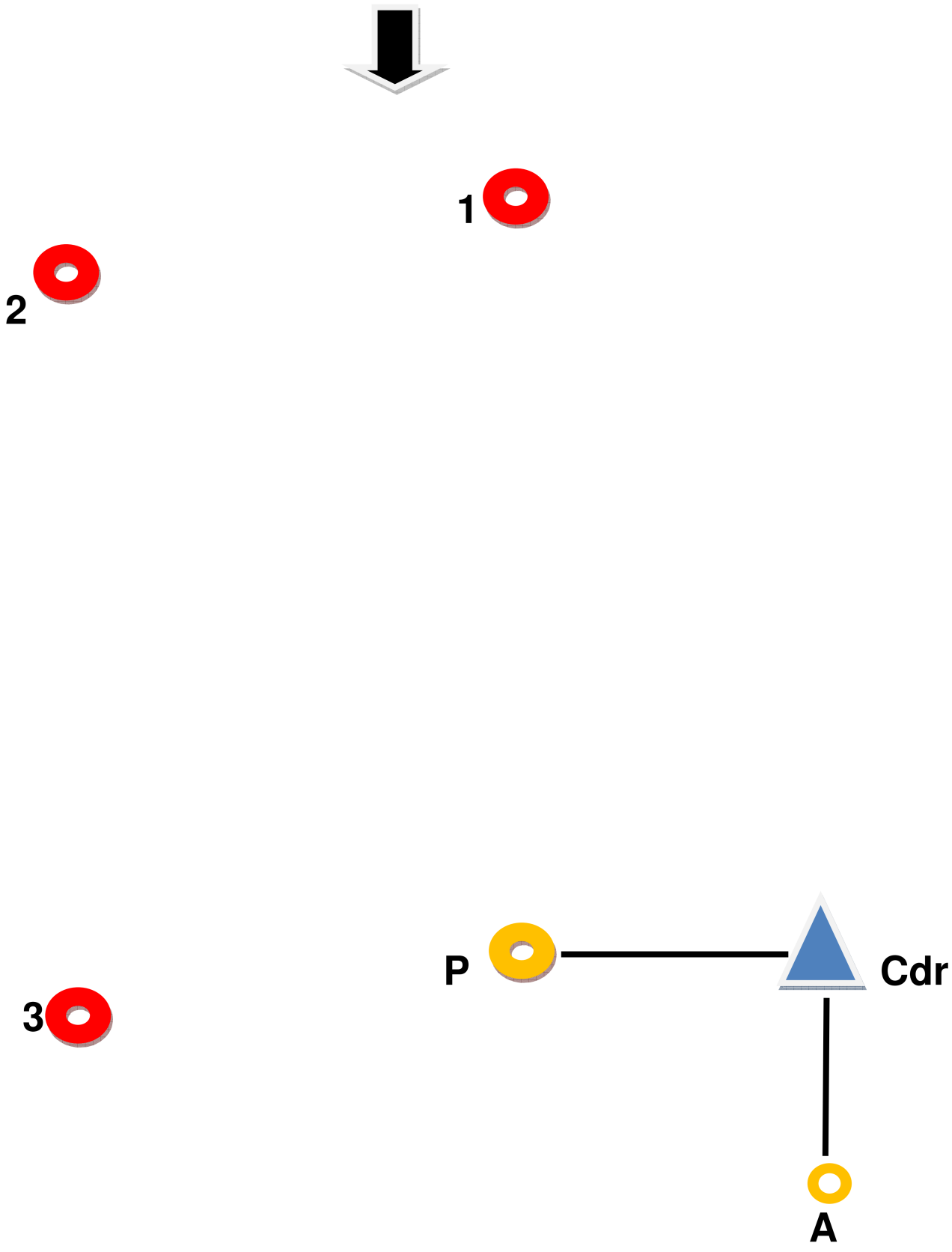
11.1 La barca che intende presentare protesta dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.. Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata registrata dal CdR..
11.2 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca della propria classe ha terminato l'ultima prova della giornata o quando il Comitato di Regata segnala che non saranno più disputate prove, a seconda di quale sia il termine più tardivo.
11.3 I comunicati saranno pubblicati su https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10882/event entro 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominate come testimoni. Le udienze si terranno nella sala delle proteste, a partire dall'ora indicata sul comunicato.
11.4 L'elenco delle barche che sono state penalizzate dalla giuria per aver infranto RRS 42 verrà pubblicato su https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10882/event

12 [DP] COMUNICAZIONI RADIO

12.1 Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili per tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ed alle altre apparecchiature elettroniche.

SPONSORIZZATO DA:

ALLEGATO “A”

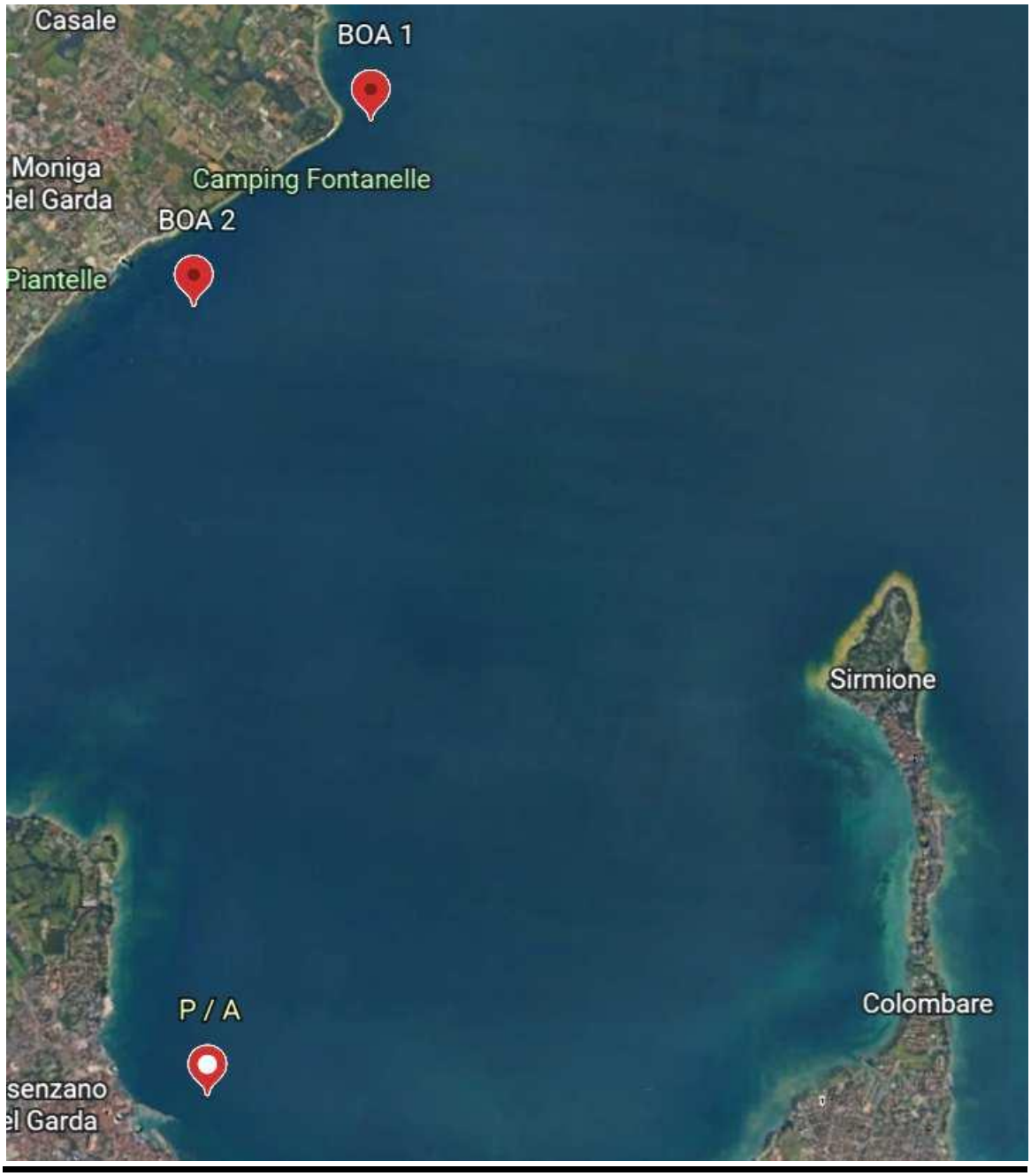


CLASSE DOLPHIN 81 : P – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – A

CLASSI PROTAGONIST E ORC : P – 1 – P – 1 – 2 – 3 - A

BOE A SINISTRA

ALLEGATO “B”



PERCORSO TUTTE LE CLASSI : P – 1 – 2 – 1 – A (9 NM ca.)

BOE A SINISTRA

LINEA DI PARTENZA (BOA P/A) : Posta circa 300 mt. a nord dell’ingresso del Porto di Desenzano

BOA 1 (S. SIVINO) : Posta circa 500 mt. al traverso di Punta S. Sivino

BOA 2 (MONIGA) : Posta circa 500 mt. al traverso del porto di Moniga

APPENDICE UF

REGATE DI FLOTTA ARBITRATE

58° TROFEO TRIDENTINA-51°TROFEO VISCONTI

Desenzano del Garda (BS) 22-23 marzo 2025

Le regate di flotta arbitrate saranno corse secondo le Regole di Regata *così come modificate da questa appendice. Le regate dovranno essere arbitrate. Le modifiche alle regole in UFI sono state approvate da World Sailing ai sensi della Regola 28. 1.5(b) a condizione che siano utilizzate solo le opzioni fornite. Questa appendice si applica solo quando è menzionata nel bando di regata e resa disponibile per tutti i concorrenti.*

UF1 MODIFICHE ALLE DEFINIZIONI, ALLE RRS DELLE PARTI 1 E 2 E ALLA RRS 70

UF1.1 Aggiungere alla definizione giusta rotta: "Una barca che sta eseguendo una penalità o sta manovrando per eseguire una penalità non sta navigando sulla giusta rotta".

UF1.2 Aggiungere una nuova regola 7 alla parte 1:

7 ULTIMO PUNTO DI CERTEZZA

7.1 Gli arbitri presumeranno che lo stato di una barca, o il suo rapporto con un'altra barca, non sia cambiato, fino a quando non saranno certi che sia cambiato.

UF1.3 La regola 14 è modificata in:

14 EVITARE IL CONTATTO

14.1 Se ragionevolmente possibile, una barca

(a) deve evitare il contatto con un'altra barca,

(b) non deve causare il contatto tra barche, e

(c) non deve causare il contatto tra una barca e un oggetto che dovrebbe essere evitato

Tuttavia, una barca con diritto di rotta, o una barca che naviga entro lo spazio o lo spazio alla boa cui ha diritto, non è necessario che agisca per evitare il contatto finché non è chiaro che l'altra barca non stia tenendosi discosta o dando spazio o spazio alla boa.

14.2 Quando c'è contatto tra gli scafi, gli arbitri possono, senza udienza, imporre una penalità sul punteggio di 1 (Uno) punto ad una barca che è stata penalizzata nell'incidente. Inoltre, gli arbitri possono anche imporre una

penalità sul punteggio di 1 (Uno) punto su altre barche se ritengono che queste abbiano contribuito al contatto.

14.3 Quando vi è un contatto che causa danni o lesioni, o gli arbitri decidono che una barca ha infranto la regola 14 e sono stati causati danni o lesioni, essi possono, senza udienza, imporre una penalità sul punteggio a qualsiasi barca coinvolta nell'incidente. La sanzione minima da applicare in tal caso è di 2 0 4 punti in base all'entità del danno.

UF1.4 Quando si applica la regola 20, i seguenti segnali con il braccio sono richiesti oltre alle chiamate:

(a) per “Spazio per virare, chiare e ripetute indicazioni in direzione sopravvento; e

(b) per "Vira tu", chiare e ripetute indicazioni verso l'altra barca e movimenti del braccio sopravvento.

UF1.5 La regola 70 è cancellata.

UF1.6 La regola 17 è cancellata.

UF2 MODIFICHE AD ALTRE REGOLE

UF2.1 La regola 28.2 è modificata in:

28 COMPIMENTO DEL PERCORSO

28.2 Una barca può correggere qualsiasi errore nel compiere il percorso, a condizione che non abbia girato la boa successiva o abbia tagliato la linea di arrivo per arrivare.

UF2.2 La regola 31 è modificata in:

31 TOCCARE UNA BOA

Mentre in regata, né l'equipaggio né alcuna parte dello scafo di una barca devono toccare una boa di partenza prima di partire, una boa che inizia, delimita o termina il lato del percorso sul quale essa sta navigando, o una boa d'arrivo dopo essere arrivata. Inoltre, mentre in regata, una barca non deve toccare una imbarcazione del comitato di regata che è anche una boa.

UF3 PROTESTE IN ACQUA E PENALITÀ

UF3.1 In questa appendice, "una penalità" significa quanto segue: Una penalità di un giro eseguita ai sensi della regola 44.2.

UF3.2 La prima frase della regola 44.1 è modificata in: "Una barca può eseguire una penalità quando, in un incidente mentre è in regata, può aver infranto una o più regole della Parte 2 (ad eccezione della regola 14 quando ha causato danni o lesioni), la regola 31 0 la regola 42. Tuttavia, quando una barca può aver infranto una regola

della parte 2 e la regola 31 nello stesso incidente, non è necessario che esegua la penalità per aver infranto la regola 31. "

UF3.3 Proteste in acqua da parte di una barca e penalità

(a) Mentre è in regata, una barca può protestare un'altra barca per una regola della parte 2 (tranne la regola 14) o per la regola 31 0 per la regola 42; tuttavia, una barca può protestare per una regola della parte 2 solo per un incidente in cui è stata coinvolta. Per fare ciò, deve chiamare "Protesto" ed esporre in maniera chiaramente visibile una bandiera rossa, alla prima ragionevole occasione per ciascuna azione. Essa dovrà rimuovere la bandiera prima, o, alla prima ragionevole occasione, dopo che una barca coinvolta nell'incidente abbia eseguito una penalità volontariamente o a seguito della decisione di un arbitro.

(b) Una barca che protesta come da regola UF3.3(a) non ha diritto a un'udienza. Viceversa, una barca coinvolta nell'incidente può riconoscere di aver infranto una regola eseguendo volontariamente una penalità. Un arbitro può penalizzare qualsiasi barca che abbia infranto una regola e non sia esonerata, a meno che la barca non abbia eseguito volontariamente una penalità.

UF3.4 Penalità e proteste iniziate da un arbitro

(a) Quando una barca:

(1) infrange la regola 31 e non esegue una penalità,
(2) infrange la regola 42 e non esegue una penalità,
(3) acquisisce un vantaggio pur avendo eseguito la penalità,
(4) commette una violazione della sportività, o
(5) non rispetta la regola UF3.6 (non esegue una penalità quando gli viene richiesto),
(6) non rispetta la regola UF2.1 (regola 28.2) e un arbitro deve squalificarla ai sensi della regola UF3.5(c),

un arbitro può penalizzarla senza una protesta da un'altra barca. L'arbitro può imporre una o più penalità, ciascuna segnalata in conformità con la regola UF3.5(b), o squalificarla ai sensi della regola UF3.5(c), o riferire l'incidente al Comitato delle Proteste per ulteriori azioni. Se una barca è penalizzata ai sensi della regola UF3.4(a)(5) per non aver eseguito una penalità o per aver eseguito una penalità in modo errato, la penalità originale è annullata,

(b) Un arbitro che decide, sulla base della propria osservazione o di un rapporto ricevuto da qualsiasi fonte, che una barca può aver infranto una regola, tranne che la regola UF3.6 o la regola 28 o una regola elencata nella regola UF3.3(a), può informare il Comitato delle Proteste per azioni ai sensi della regola 60.3. Tuttavia, non informerà il comitato delle proteste di una presunta violazione della regola 14 a meno che non vi siano danni o lesioni.

UF3.5 Segnalazioni arbitrali

Un arbitro segnalerà una decisione come segue:

(a) Una bandiera verde e bianca accompagnata da un suono lungo significa "Nessuna penalità".

(b) Una bandiera rossa accompagnata da un suono lungo significa "Una penalità è imposta o è ancora da eseguire". L'arbitro chiamerà o segnalerà per identificare ciascuna di queste barche.

(c) Una bandiera nera accompagnata da un suono lungo significa "Una barca è squalificata". L'arbitro chiamerà o segnalerà per identificare la barca squalificata.

UF3.6 Penalità imposte

(a) Una barca penalizzata ai sensi della regola UF3.5(b) deve eseguire una penalità.

(b) Una barca squalificata ai sensi della regola UF3.5(c) deve lasciare prontamente l'area di regata.

UF4 AZIONI DEL COMITATO DI REGATA

UF4.1 Dopo che le barche sono arrivate, il Comitato di Regata informerà i concorrenti sui risultati pubblicandoli sull'Albo Ufficiale (Tabellone sulla barca Comitato di Regata).

UF5 PROTESTE; RIPARAZIONI O RIAPERTURE; APPELLI; ALTRI PROCEDIMENTI

UF5.1 Nessun procedimento di alcun tipo può essere intrapreso in relazione ad azioni o non azioni da parte di un arbitro.

UF5.3 Una barca che intenda

(a) protestare un'altra barca in base ad una regola diversa dalla regola UF3.6 o dalla regola 28 o ad una regola elencata nella UF3.3(a),

(b) protestare un'altra barca ai sensi della regola 14 se vi è stato un contatto che ha causato danni o lesioni, o

(c) chiedere riparazione

dovrà informare il Comitato di Regata appena tagliato il traguardo senza intralciare le altre imbarcazioni in regata.

UF5.4 Il tempo limite, definito nelle Istruzioni di Regata, sarà applicato alle regole: UF5.3, UF5.9, UF5.10 e UF5.11 quando tali proteste sono consentite. Il comitato delle proteste deve estendere il tempo limite se vi è una buona ragione per farlo.

UF5.5 Il Comitato di Regata informerà prontamente il comitato delle proteste di eventuali proteste o richieste di riparazione presentate ai sensi della regola UF5.3.

UF5.6 La terza frase della regola 60.2(a)(1) è cancellata.

UF5.7 Il primo capoverso della Regola 60.5(c) è modificato in: "Quando il Comitato delle Proteste decide che una barca che è parte di un'udienza ha infranto una regola, può imporre penalità diverse dalla squalifica e può adottare qualsiasi altro provvedimento sul punteggio che decida sia equo. Se una barca ha infranto una regola quando non era in regata, il Comitato delle Proteste deve decidere se applicare una penalità alla prova corsa più prossima nel tempo a quello dell'incidente o adottare qualche altro provvedimento."

UF5.8 **UDIENZE**

Ad eccezione di un'udienza ai sensi della Regola 69.2:

(a) Non è necessario che le proteste e le richieste di riparazione siano per iscritto.

(b) Il Comitato delle Proteste può informare il protestato e programmare l'udienza in qualsiasi modo ritenga adeguato e può darne comunicazione orale.

(c) Il Comitato delle Proteste può raccogliere le prove e condurre l'udienza in qualsiasi modo ritenga adeguato e può comunicare la sua decisione oralmente.

(d) Se il Comitato delle Proteste decide che l'infrazione di una regola non abbia avuto alcun effetto sull'esito della prova, può imporre una penalità sul punteggio di punti o frazione di punti o adottare qualsiasi provvedimento che ritenga sia equo, che può essere quello di non imporre alcuna penalità.

(e) Se il Comitato delle Proteste penalizza una barca in conformità con la regola UF5.7 o se viene applicata una penalità standard, tutte le altre barche saranno informate del cambiamento del punteggio della barca penalizzata (Tabellone).

UF5.9 Il Comitato di Regata non protesterà una barca.

UF5.10 Il Comitato delle Proteste può protestare una barca ai sensi della regola 60.1. Tuttavia, non protesterà una barca per aver infranto la regola UF3.6 o la regola 28, una regola elencata nella regola UF3.3(a) o nella regola 14 a meno che non ci siano danni o lesioni.

UF5.12 La regola 63.7(b) è modificato in «Una parte dell'udienza ai sensi della presente appendice non può chiedere una riapertura».