



FRAGLIA VELA DESENZANO

Con il Patrocinio di



Città di
Desenzano del Garda

GARDA MAÇÇ 2023

DESENZANO – RIVA D/G – DESENZANO

5^ PROVA CAMPIONATO ZONALE ORC

Desenzano del Garda, 1 - 2 Luglio 2023

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE: La Federazione Italiana Vela che delega l'affiliato **FRAGLIA VELA DESENZANO**, Via Anelli – Porto Maratona, 25015 Desenzano del Garda. E-mail barbara@fragliavela.it. Tel. 030/9143343 in collaborazione con il **CONSORZIO GARDA TRENTINO VELA**.

LUOGO E DATA: DESENZANO DEL GARDA, 1 - 2 luglio 2023

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
-----------	--

SP	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 63.1)
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

1 REGOLE:

- 1.1 La manifestazione è governata dalle Regole” definite nelle Regole di Regata della Vela WS in vigore.
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023, comprese le sue prescrizioni e la Normativa Vela d'Altura 2023 sono considerarsi Regola.
- 1.3 Per la classe ORC si applicheranno il Regolamento Campionato Zonale Altura XIV Zona FIV e le relative linee guida.
- 1.4 Per la classe ORC l'Appendice B delle OSR di WS
- 1.5 Le ordinanze per la navigazione sul Lago di Garda
- 1.6 Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 18.00 del giorno precedente la prima prova, sia pubblicando la nuova versione sul portale <http://federvela.coninet.it> sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS89.2(a).
- 1.7 La RRS 61.1 “Informare il Protestato” è integrata come segue:
“Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante **dovrà** notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare”.
- 1.8 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

2 ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul portale <http://federvela.coninet.it> a partire da venerdì 30 giugno 2023

3 COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà presso la bacheca del Circolo Organizzatore. I comunicati saranno anche pubblicati sul portale <http://federvela.coninet.it>

- 3.1 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.2 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto sulla terrazza del Circolo Organizzatore

4 ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE:

4.1 Sono ammessi alle regate tutti i monoscafi a deriva fissa zavorrata (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con lft. > 6.00 metri di classi nazionali e internazionali, monotipo e non, nonché tutte le imbarcazioni altura e similari in possesso o meno di valido certificato di stazza, i multiscafi, con minimo due membri di equipaggio, con lft > 6.50 metri in possesso o meno di valido certificato di stazza; le imbarcazioni senza certificato di stazza, in deroga alla regola 78 WS, regateranno se in conformità alle norme internazionali di navigazione. Le imbarcazioni che non riusciranno a raggiungere il numero necessario per formare una classe (vedi punto 1.3) verranno ammesse e concorreranno esclusivamente per la classifica in tempo reale, per la classifica in tempo compensato secondo i parametri ORC e per l'assegnazione dei diversi trofei.

Le imbarcazioni delle classi Monotipo riconosciute dalla Fiv regateranno anche in classe ORC, oltre che nella propria classe, qualora sia stato emesso un certificato ORC One Design 2023 per almeno un'imbarcazione della loro classe, così come previsto dal Regolamento Campionato Zonale ORC 2023 XIV Zona FIV.

Le suddette imbarcazioni conformi ai requisiti minimi WS OSR saranno raggruppate in 3 gruppi con un minimo di 4 imbarcazioni per ogni classe. Le Classi che non raggiungessero il numero minimo di 4 unità verranno accorpate alla classe più numerosa:

- ORC M (Minialtura): tutte le imbarcazioni monoscafo semicabinate a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con LH maggiore di 6 mt. e minore di 10 mt., dislocamento (DISPL) minore di 2000 Kg, un rapporto $RDL = (27.87 \times DISPL) / IMSL^3 \leq 170$, senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio. In caso di un numero di iscritti consistente questa classe potrà essere divisa in 2 sottoclassi M1 e M2 a discrezione della XIV Zona FIV;

- ORC R: tutte le imbarcazioni non appartenenti alla classe Minialtura come sopra definita senza trapezi o terrazze a traliccio;
- ORC HI-TECH: tutte le imbarcazioni dotate di trapezi o terrazze a traliccio;

4.2 Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di ammettere o meno un'imbarcazione, di concedere eventuale deroga su richiesta, di suddividere le imbarcazioni partecipanti in classi e in categorie secondo propri standards, così come la facoltà di istituire ulteriori premi.

4.3 Verrà formata classe con un numero minimo di (4) partecipanti salvo speciale deroga del Comitato Organizzatore. Sono ammesse imbarcazioni con foils, ballast e deriva canting keel con lft. > 6.00 metri. E' ammessa la movimentazione della deriva con comandi manuali, meccanici, idraulici, pneumatici, elettrici.

5 QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è di € **50.00** per le imbarcazioni che regateranno in equipaggio di 2 persone e di € **80.00** per le imbarcazioni che regateranno in equipaggio e dovrà essere versata direttamente al Circolo organizzatore alle seguenti coordinate bancarie **IT65A0306954464100000003276**. indicando in causale Nome, Cognome, Numero, Velico, e Classe, o presso la segreteria regata.

L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere **effettuate entro il giorno 27/06/2023**.

6 PUBBLICITÀ:

6.1 Nella manifestazione è libera come da Regulation 20 di WS e in conformità alle regole di classe. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

7 PROGRAMMA DELLA REGATA:

7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

- **1/07/2023** **Ore 18.00 CREW PARTY presso la sede della Fraglia Vela Desenzano**
- **01/07/2023** **Ore 22.00 segnale di partenza della regata percorso Desenzano-Riva-Desenzano**
- **02/07/2023** **Ore 14.00 scadenza tempo limite della regata**
- **02/07/2023** **Ore 18.30 premiazioni e rinfresco presso la sede della Fraglia Vela Desenzano**

8 SISTEMA DELLE PENALITA'

8.1 **[DP][NP]** Le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata e un'abbattuta. Ogni Concorrente che abbia compiuto una penalità o si sia ritirato a norma della Regola 31.2 o 44.1 RSS dovrà informare il CdR compilando, entro il limite delle proteste, l'apposito modulo. In assenza la penalizzazione sarà considerata come non eseguita.

8.2 In caso di partenza anticipata: saranno applicate penalizzazioni in percentuale al tempo di percorrenza.

9 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

9.1 Per la classe ORC le classifiche in tempo compensato saranno stilate secondo quanto previsto dal Regolamento Campionato Zonale Altura XIV Zona FIV 2023

9.2 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo)

10 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si **richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti–** che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

11 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

12 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), con esplicita estensione anche per le regate.

13 PREMI:

Saranno premiati i primi 3 classificati di ogni classe e/o categoria, in ragione di un premio ogni 3 iscritti.

Sarà premiato il vincitore assoluto in tempo reale

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi e gratificazioni

14 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

SPONSORIZZATO DA:

