



FRAGLIA VELA DESENZANO

Con il Patrocinio di



Città di
Desenzano del Garda

CAMPIONATO NAZIONALE ORC MINIALTURA AREA LAGHI

Desenzano del Garda, 22/24 marzo 2024

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024,
- SR - Segreteria di Regata
- AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
SP	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 63.1)
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

COMITATO ORGANIZZATORE: La Federazione Italiana Vela che delega l'affiliato **FRAGLIA VELA DESENZANO**, Via Anelli – Porto Maratona, 25015 Desenzano del Garda. E-mail barbara@fragliavela.it . Tel. 030/9143343, in collaborazione con lo **YACHT CLUB PARMA**.

LUOGO E DATA: DESENZANO DEL GARDA, dal 22 al 24 marzo 2024

1 REGOLE:

- 1.1 La manifestazione è governata dalle Regole” definite nelle Regole di Regata della Vela WS in vigore.
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024, comprese le sue prescrizioni
- 1.3 La Normativa Vela d'Altura 2024.
- 1.4 Il Regolamento ORC in vigour.
- 1.5 I regolamenti delle Classi Monotipo riconosciute.
- 1.6 Per le Classi Monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza, le Regole di Classe.
- 1.7 L'Appendice B delle OSR di WS
- 1.8 Le ordinanze per la navigazione sul Lago di Garda
- 1.7 La RRS 61.1 “Informare il Protestato” è integrata come segue:
“Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante **dovrà** notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare”.
- 1.8 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.
- 1.9 La Regola RR 44.1 é modificata così che “la penalità di due giri” diventa “la penalità di un giro”.

2 ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili su www.racingrulesofsailing.org a partire da lunedì 18 marzo 2024

3 COMUNICATI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà ON-LINE su www.racingrulesofsailing.org
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.2 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto sulla terrazza del Circolo Organizzatore
- 3.3 Quando il Segnale di Regata “Intelligenza” è esposto a terra le parole “1 minuto” sono modificate con “non meno di 30 minuti”.

4 ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE:

La regata è aperta agli equipaggi delle classe ORC MINIALTURA (imbarcazioni monoscafo semicabinate a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con LH maggiore di 6 mt. e minore di 10 mt., dislocamento (DISPL) minore di 2000 Kg, un rapporto $RDL = (27.87 \times DISPL) / IMSL3 \leq 170$, senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio. In caso di dubbia conformità farà fede l'interpretazione della Commissione FIV / UVAI) in possesso di valido certificato di stazza ORC 2024. I partecipanti dovranno essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità; del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca con esplicita estensione anche alle regate, del certificato di stazza dell'imbarcazione e della licenza di pubblicità se necessaria. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con il tesseramento e con le prescrizioni mediche della propria Federazione Nazionale di appartenenza.

5 QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è di **€ 140.00 e** dovrà essere versata direttamente al Circolo organizzatore alle seguenti coordinate bancarie IT65A0306954464100000003276. indicando in causale Nome, Cognome, Numero, Velico, e Classe, o presso la segreteria regata.

L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere **effettuate entro il giorno 15/03/2024** compilando il modulo di iscrizione presente su www.racingrulesofsailing.org e inviandolo a barbara@fragliavela.it unitamente alla documentazione richiesta al punto 4

6 PUBBLICITÀ:

- 6.1 Nella manifestazione è libera come da Regulation 20 di WS e in conformità alle regole di classe. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

7 PROGRAMMA DELLA REGATA:

- 7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

- **22/03/2024** **Ore 09.00-12.00 e 14.00-18.00 Perfezionamento iscrizioni e**

- **23/03/2024** **controlli di stazza**
Ore 07.30-08.30 Perfezionamento iscrizioni e controlli di stazza
- **Ore 09.00 Skipper meeting presso la Fraglia Vela Desenzano**
- **Ore 10.30 Segnale di avviso della prima prova di giornata**
- **Al rientro pasta party offerto dal Comitato Organizzatore**
- **24/03/2024** **Ore 8.30 segnale di avviso della prima prova di giornata**
- **Al rientro premiazioni e rinfresco**

7.2 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore **15.00** dell'ultimo giorno di regata

7.3 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

7.4 Sono in programma un massimo di 5 prove

7.5 La regata sarà valida con almeno 3 prove disputate.

8 SISTEMA DELLE PENALITA'

- 8.1 **[DP][NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro

9 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 9.1 Le classifiche in tempo compensato verranno effettuate con una delle opzioni previste dal ORC Rating Systems
- 9.2 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo)
- 9.3 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine senza alcun tipo di scarto nel caso vengano disputate da 1 a 4 prove. Nel caso vengano disputate 5 o più prove verrà applicato uno scarto.

10 LOGISTICA

- 10.1 Le imbarcazioni saranno ormeggiate fino ad esaurimento dei posti disponibili, presso la Fraglia Vela Desenzano a partire da Lunedì 18 Marzo 2024 e fino a Lunedì 25 marzo. Per le imbarcazioni che arriveranno via carrello sono comprese le operazioni di varo e alaggio su specifica richiesta via e-mail a barbara@fragliavela.it

11 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si **richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti–** che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

12 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

13 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), con esplicita estensione anche per le regate.

14 PREMI:

Saranno premiati i primi 5 classificati della classifica overall e i primi 3 classificati di ogni categoria/suddivisione qualora prevista.

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi e gratificazioni

15 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.