Fraglia Vela Desenzano

Associazione Sportiva Dilettantistica

Circolo fondato nel 1958

Stella d'Oro al merito Sportivo Coni – Centro Istruzione per la Nautica FIV

CIMENTO ESTIVO FVD 2022

12° Memorial Ugo Giubellini

MANIFESTAZIONI VELICHE DEL DIPORTO

"AVVISO DI VELEGGIATA"

ATTIVITA' PROMOZIONALE FIV

Con il Patrocinio di

Città di Desenzano del Garda

1 **CIRCOLO ORGANIZZATORE**

FRAGLIA VELA DESENZANO ASD

2 **LOCALITA' SEDE DELLA VELEGGIATA**

Le veleggiate si svolgeranno nel Golfo di DESENZANO DEL GARDA

3 **PROGRAMMA**

Sabato	14 maggio	1^ giornata	**Segnale di partenza: ore 14.30**
Sabato	18 giugno	2^ giornata	**Segnale di partenza: ore 17:00**
Sabato	16 luglio	3^ giornata	**Segnale di partenza: ore 17:0**0
Domenica	11 settembre	4^ giornata	**Segnale di partenza: ore 09.30**

SPONSORIZZATI DA:

LODA PRODOTTI SOSTENIBILI · alfalive in alto con sicurezza · BONERA GROUP · SNICO ELIO · DELTA ELETTRONICA componenti per l'industria · SPARK · SUNSTRIPES

L'Organizzazione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

4 **ISCRIZIONI**

Le iscrizioni dovranno pervenire ed essere completate presso la segreteria del circolo entro un'ora dall'orario previsto per la partenza, accompagnate dal versamento della quota di iscrizione di **15€** per ogni giornata di prove, **ad eccezione dei soci Armatori della Fraglia Vela, per i quali l'iscrizione è gratuita.**

5 **AMMISSIONE**

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni dei soci e saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:

- ALFA	**imbarcazioni con rating TOT FIV superiore o uguale a 0.9700**
- BRAVO	**imbarcazioni con rating TOT FIV inferiore a 0.9700**

Le imbarcazioni saranno inserite nei rispettivi gruppi ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. L'elenco delle imbarcazioni suddivise nei vari gruppi sarà esposta prima di ogni partenza.

6 **REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE**

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Le presenti disposizioni per la manifestazione
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

Le veleggiate saranno percorse senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker e con fiocco inferito.
È permesso l'utilizzo del tangone o mezzo marinaio per mantenere il punto di scotta al di fuori dell'imbarcazione durante le andature portanti.
In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAMCOLREG 1972).

7 **SICUREZZA**

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.
Per evidenti ragioni di sicurezza e incolumità dei partecipanti, è vietato navigare con ancora esposta sul musone di prua e con motori fuoribordo a poppa con l'elica fuori dall'acqua, pena l'esclusione dalla veleggiata.
Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

SPONSORIZZATI DA:
LODA PRODOTTI SOSTENIBILI
alfalive in alto con sicurezza
BONERA GROUP
SNICO ELIO
DELTA ELETTRONICA componenti per l'industria
SPARK
SUNSTRIPES

8 **CORRETTO NAVIGARE**

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

9 **RESPONSABILITÀ**

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore e lo skipper sono responsabili in solido della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

L'iscrizione alla presente veleggiata comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto.

10 **PERCORSO**

Il percorso sarà a triangolo nel golfo di Desenzano come da Allegato.

Tutte le imbarcazioni, sia della classe ALFA che della classe BRAVO effettueranno 1 giro del percorso

A discrezione del comitato potrà essere effettuata una seconda prova esponendo sul battello la bandiera **"GIALLA"**

Le boe saranno di colore **ARANCIO.**

11 **ARRIVO**

La linea di arrivo sarà tra il battello e la boa con bandiera gialla filata a poppa.

Chi si ritira è pregato di comunicarlo al Circolo Organizzatore.

12 **CLASSIFICHE**

Le classifiche saranno fatte utilizzando il sistema di rating Time on Time del Certificato di rating FIV.

L'elenco degli iscritti con i relativi rating e la suddivisione in classi saranno esposti presso la bacheca della FVD almeno 2 ore prima del segnale di partenza

13 **PREMI**

I premi (facoltativi) saranno sorteggiati fra tutti i partecipanti.

14 **ACCETTAZIONE DELLE REGOLE**

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal Circolo Organizzatore relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale relativamente alle decisioni assunte dal Circolo Organizzatore

15 **DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE**

Una barca e per essa l'armatore o lo skipper è la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione e/o di continuarla.

SPONSORIZZATI DA:

16 **PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI**

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

17 **SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO**

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

18 **SEGNALI DI PARTENZA**

- 5 minuti prima della partenza sarà issata una bandiera ROSSA possibilmente accompagnata da segnale acustico;
- 4 minuti prima della partenza sarà issata la bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico;
- 1 minuti prima della partenza sarà ammainata la bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico;
- alla partenza sarà ammainata la bandiera ROSSA accompagnata possibilmente da segnale acustico.

19 **PARTENZA ANTICIPATA**

Le imbarcazioni che al segnale di partenza si trovassero oltre la linea di partenza (partenza anticipata) riceveranno una penalizzazione del 5% sul tempo impiegato

Desenzano del Garda, 05/05/2022 IL COMITATO ORGANIZZATORE

SPONSORIZZATI DA: