



Fraglia Vela Desenzano

Associazione Sportiva Dilettantistica

Con il Patrocinio di



Città di
Desenzano del Garda

VELEGGIATA DELLA TRIDENTINA

Desenzano del Garda, 10 Aprile 2022

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla Federazione Italiana Vela (FIV) che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte degli stessi Comitati Organizzatori. Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti Organi Sanitari preposti"

AVVISO DI VELEGGIATA

1 CIRCOLO ORGANIZZATORE

FRAGLIA VELA DESENZANO ASD

2 LOCALITA' SEDE DELLA VELEGGIATA

La veleggiata si svolgerà sul percorso Desenzano – Moniga – Desenzano, come meglio specificato nell'allegato "A"

3 PROGRAMMA

Domenica 10 aprile

Segnale di partenza: ore 8.45

L'Organizzazione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

4 ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire ed essere completate presso la segreteria del circolo entro venerdì 8 aprile accompagnate dal versamento della quota di iscrizione di **30 €**.

5 AMMISSIONE

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni con certificato di rating FIV (per chi non ne fosse in possesso, verrà rilasciato gratuitamente dal Circolo organizzatore consegnando il modulo in allegato compilato) e saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:

- **ALFA** imbarcazioni con rating TOT FIV superiore o uguale a 0.9700
- **BRAVO** imbarcazioni con rating TOT FIV inferiore a 0.9700

Le imbarcazioni saranno inserite nei rispettivi gruppi ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. L'elenco delle imbarcazioni suddivise nei vari gruppi sarà esposta prima della partenza.

6 REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- I partecipanti sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto alla diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela ed emesse dalle autorità competenti, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.
- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Le presenti disposizioni per la manifestazione
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

Le veleggiate saranno percorse senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker e con fiocco inferito. È permesso l'utilizzo del tangone o mezzo marinaio per mantenere il punto di scotta al di fuori dell'imbarcazione durante le andature portanti.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAMCOLREG 1972).

7 SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Si raccomanda di non navigare con ancora esposta sul musone di prua e con motori fuoribordo a poppa con l'elica fuori dall'acqua

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

8 CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

9 RESPONSABILITÀ

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

L'iscrizione alla presente veleggiata comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto.

10 CLASSIFICHE

Le classifiche saranno fatte utilizzando il sistema di rating Time on Time del Certificato di rating FIV.

L'elenco degli iscritti con i relativi rating e la suddivisione in classi saranno esposti presso la bacheca della FVD almeno 1 ora prima del segnale di partenza

11 PREMI

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di assegnare premi e gratificazioni.

12 ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal Circolo Organizzatore relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale relativamente alle decisioni assunte dal Circolo Organizzatore

13 DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE

Una barca e per essa l'armatore o lo skipper è la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione e/o di continuarla.

14 PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

15 SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

16 SEGNALI DI PARTENZA

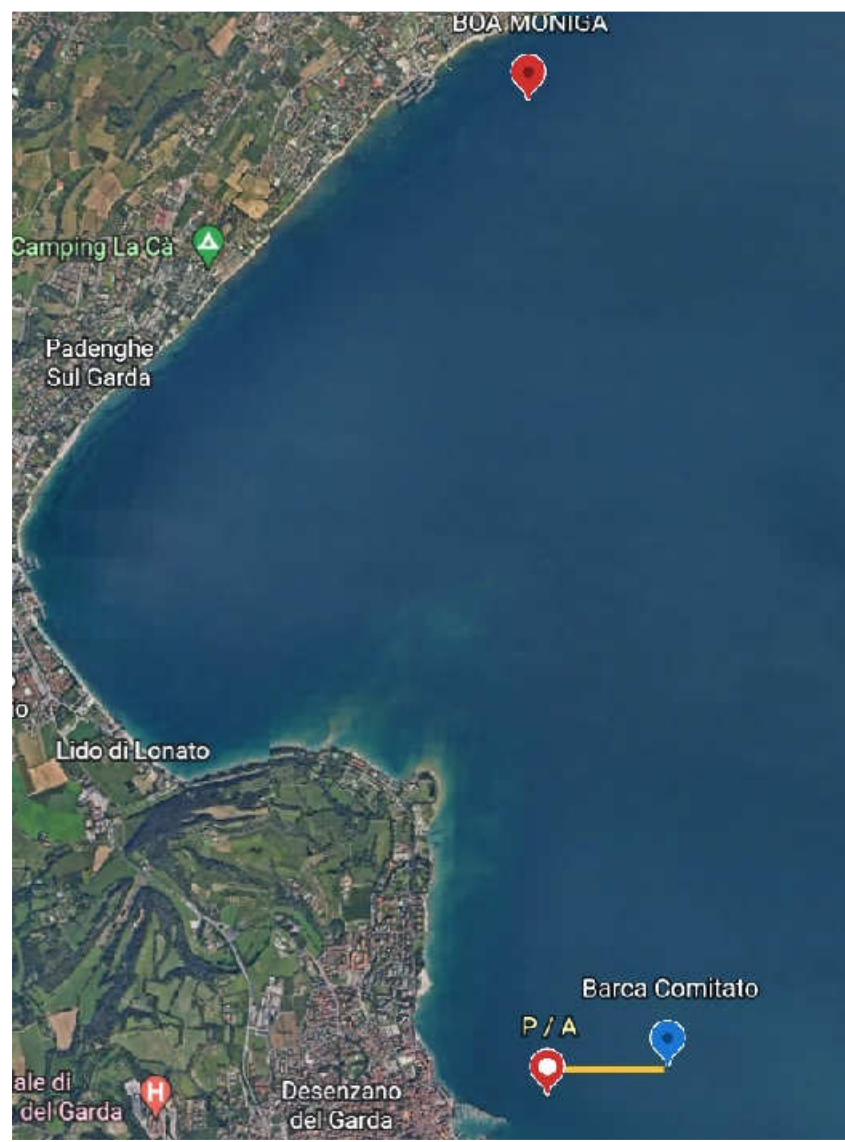
- 5 minuti prima della partenza sarà issata una bandiera ROSSA possibilmente accompagnata da segnale acustico;
- 4 minuti prima della partenza sarà issata la bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico;
- 1 minuti prima della partenza sarà ammainata la bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico;
- alla partenza sarà ammainata la bandiera ROSSA accompagnata possibilmente da segnale acustico.

SPONSORIZZATI DA:



ALLEGATO “A”

PERCORSO VELEGGIATA DELLA TRIDENTINA



PERCORSO:

1. PARTENZA
2. BOA MONIGA
3. ARRIVO

1. LINEA DI PARTENZA: TRA LA BOA DI PARTENZA ARANCIONE ALL'ESTREMITA' SINISTRA E LA BARCA COMITATO ALL'ESTREMITA' DESTRA
2. BOA MONIGA: CILINDRICA ARANCIONE POSIZIONATA CIRCA 500 MT. AL TRAVERSO DEL PORTO DI MONIGA da lasciare a destra
3. LINEA DI ARRIVO: TRA LA BOA DI ARRIVO ALL'ESTREMITA' DESTRA E LA BARCA COMITATO ALL'ESTREMITA' SINISTRA