



Fraglia Vela Desenzano

Associazione Sportiva Dilettantistica

Con il Patrocinio di



Città di
Desenzano del Garda

60^e GIORNATE VELICHE REGATA INTERZONALE FIREBALL REGATA ZONALE CONTENDER

Desenzano del Garda, 12 – 13 Marzo 2022

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla Federazione Italiana Vela (FIV) che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte degli stessi Comitati Organizzatori. Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti Organi Sanitari preposti"

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE: La Federazione Italiana Vela che delega l'affiliato **FRAGLIA VELA DESENZANO**, Via Anelli – Porto Maratona, 25015 Desenzano del Garda. E-mail barbara@fragliavela.it. Tel. 030/9143343

LUOGO E DATA: DESENZANO DEL GARDA, 12 e 13 MARZO 2022

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
SP	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 63.1)
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

1 REGOLE:

- 1.1 La manifestazione è governata dalle Regole" definite nelle Regole di Regata della Vela WS in vigore.
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 è da considerarsi Regola.
- 1.3 **[DP][NP]** Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

- ## 2 ISTRUZIONI DI REGATA:

3 COMUNICATI

4 ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE:

5 QUOTA DI ISCRIZIONE

L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere **effettuate entro il giorno 08/03/2022.**

6 PUBBLICITÀ:

- ## 7 PROGRAMMA DELLA REGATA:

- 7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:**
- **12/03/2022** **Ore 13.30 segnale di avviso della prima prova.**
 - **13/03/2022** **Prove come da comunicato esposto**

- 7.2 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore **14.00** dell'ultimo giorno di regata
- 7.3 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.
- 7.4 Sono in programma un massimo di 5 prove
- 7.5 La regata è valida con qualsiasi numero di prove disputate.

8 SISTEMA DELLE PENALITA'

- 8.1 **[DP][NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro

9 PUNTEGGIO

- 9.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo)
- 9.2 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine senza alcun tipo di scarto nel caso vengano disputate da 1 a 3 prove. Nel caso vengano disputate 4 o più prove verrà applicato uno scarto.

10 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si **richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti–** che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

11 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

12 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS

13 PREMI:

Saranno premiati i primi 3 classificati di ogni classe, in ragione di un premio ogni 3 iscritti. Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi e gratificazioni

14 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

SPONSORIZZATI DA:

