



La Fraglia Vela Desenzano A.s.d. e il Club Nautico Diavoli Rossi

in collaborazione con



53° TROFEO " ALTA VELOCITA' " Trofeo 85° fondazione gruppo ANMI "STV Tito Malaguti" - Desenzano d/G 19° TROFEO "FRANCESCO AGELLO" VIBATEX CUP

Prova Campionato Zonale Dolphin 81 XIV Zona FIV
Prova Campionato Zonale ORC XIV Zona FIV



DESENZANO DEL GARDA

21 – 22 SETTEMBRE 2019

ISTRUZIONI DI REGATA

1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nel World Sailing Rules of Sailing in vigore.
- 1.2 Sarà in vigore la Normativa Vela d'Altura FIV 2019.
- 1.3 Per le classi ORC saranno in vigore l'Appendice "B" delle W.S. Offshore Special Regulations, le Linee Guida Altura ed il Regolamento del Campionato Zonale XIV Zona FIV in vigore.
- 1.4 Per la classe Dolphin 81 il Regolamento di Classe
- 1.5 I mezzi della navigazione pubblica hanno la precedenza su tutte le altre imbarcazioni.

2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale, situato presso la sede del F.V.D.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno un'ora prima del Segnale di Avviso della prima prova del giorno.

4 SEGNALI A TERRA

4.1 I segnali a terra verranno esposti al pennone sito presso la sede del F.V.D.

4.2 Quando il pennello dell'**Intelligenza** viene **esposto a terra**, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata del Pennello dell'Intelligenza.

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1 **Per la classe Dolphin 81** la regata si svolgerà nelle giornate di sabato 21 e domenica 22 settembre con il seguente orario:

Sabato 21/09: ore 14.00 segnale di avviso 1^ prova con percorso a bastone; a seguire 2^ e 3^ prova.

Domenica 22/09: ore 08.30 segnale di avviso della prova con percorso costiero.

5.2 **Per tutte le altre classi** è prevista una prova con percorso costiero domenica 22 settembre con il segnale di avviso alle ore 08.30

5.3 Non verrà dato alcun segnale di avviso dopo le 13.00 di domenica 22 settembre.

6 BANDIERA DI CLASSE

6.1 Nella giornata di sabato 21/09 la bandiera di avviso per la classe Dolphin sarà la propria bandiera di classe.

6.2 La bandiera di avviso per la prova di domenica 22/09 sarà la bandiera "E" del C.I.S. per tutte le classi.

7 AREA DI REGATA

7.1 Golfo di Desenzano e zone prospicienti.

8 PERCORSI

8.1 Vedi l'Allegato "A" che illustra i percorsi, l'ordine in cui devono essere passate le boe e da quale parte ogni boa deve essere lasciata.

8.2 Nella prova con percorso costiero verranno rilevati i tempi dei passaggi alla boa 2 (Sirmione) e al primo passaggio a Desenzano.

9 BOE

9.1 **PERCORSO A BASTONE:** La boa di partenza e le boe di percorso saranno cilindriche di colore arancio.

La boa di arrivo sarà un gavitello con bandiera gialla.

9.2 **PERCORSO COSTIERO:**

La boa di partenza sarà di colore **ARANCIONE**.

Le boe di San Sivino e di Sirmione saranno di colore **ARANCIONE**.

La boa di Desenzano / Arrivo sarà di colore **GIALLO**.

10 AREE CONSIDERATE OSTACOLI

Non esistono ostacoli fissi sul percorso.

11 LA PARTENZA

11.1 La partenza verrà data come da regola 26.

11.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancio posta sul battello del comitato di regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa di partenza situata all'estremità di sinistra della stessa.

11.3 Una barca che parta oltre i **4 minuti** dal suo segnale di partenza verrà classificata come non partita (DNS); ciò modifica la regola A4 e 63.1

11.4 Nella regata di domenica 22/09 a parziale modifica delle regole 28.1, A4.2 (RRS), le imbarcazioni che infrangono le regole 29.1 e 30.1 (RRS) anziché essere penalizzate OCS saranno penalizzate senza udienza del 5% sul tempo impiegato per la classe ORC e del 20% sul punteggio per le altre classi calcolata come previsto dalla regola 44.3(c). Vedi punto 28 Normativa FIV altura.

11.5 Il battello del C.d.R. potrà mantenere la posizione usando i motori.

12 CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO – RIDUZIONE DI PERCORSO

12.1 Non è previsto cambio di percorso.

12.2 I percorsi potranno essere ridotti come da Regola 32.

13 L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del comitato di regata, situato all'estremità di dritta della linea di arrivo, e la boa di arrivo da lasciare a sinistra.

14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 14.1 La regola 44.1 è modificata in modo che i 2 giri sono sostituiti da **1 giro** che comprende una virata ed una abbattuta.
- 14.2 Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo le regole 31.2 o 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste

15 TEMPO LIMITE

15.1 PERCORSO A BASTONE:

Le imbarcazioni che non arriveranno **entro 20 minuti** dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le regole 35, A4 e A5.

15.2 PERCOSO COSTIERO:

Il tempo limite per tutte le classi è di **ore 6** dalla partenza. Allo scadere di tale tempo non verranno più presi gli arrivi.

Nel caso che nessuna imbarcazione di ogni singola classe/categoria giungesse sulla linea di arrivo entro il tempo limite, verrà considerato come arrivo la posizione che la barca aveva al passaggio dell'ultima boa girata ed il numero dei giri. Ciò a modifica della reg. 28.1

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1 Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione alla barca arrivo.
- 16.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria; le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 16.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in **60 minuti** dopo che l'ultima imbarcazione sia arrivata nell'ultima prova della giornata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal comitato di regata e dal comitato per le proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.
- 16.4 Comunicati verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nella sala delle udienze con inizio 30' dopo l'affissione dei comunicati.
- 16.5 Avvisi di protesta da parte del comitato di regata o del comitato per le proteste saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).
- 16.6 Infrazioni alle **Istruzioni di regata** 18, 19, non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del comitato per le proteste.
- 16.7 Per le proteste di stazza è fissato un deposito cauzionale minimo di € 250,00, elevabile in funzione delle misurazioni richieste. Tale somma potrà essere richiesta anche alla barca protestata. Un rifiuto a versare tale deposito, causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata.

17 PUNTEGGIO

- 17.1 La classifica sarà stilata applicando il sistema del Punteggio Minimo dell'appendice "A" del RRS W.S. in vigore.
- 17.2 Per la classe Dolphin 81 la classifica finale sarà calcolata sulla somma dei risultati di tutte le prova disputate.

18 NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al comitato di regata o al Comitato Organizzatore al più presto possibile

19 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

- 19.1 Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del comitato di regata.
- 19.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del comitato di regata. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al comitato alla prima ragionevole occasione

20 CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO

- 20.1 Non sono previsti controllo di stazza preventivi. Potranno essere fatti controlli di stazza al termine della regata. Le barche saranno informate dal C.d.R. e si dovranno recare al porto di Desenzano per essere sottoposte al controllo.

21 PREMI

21.1 Come da bando di regata.

22 RINUNCIA A RESPONSABILITÀ

22.1 I Concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e sotto la loro personale responsabilità, a tutti gli effetti secondo quanto stabilito dalla Regola Fondamentale n. 4. Il Comitato Organizzatore i Comitati, le Associazioni delle classi ammesse, i loro dirigenti, membri e volontari non si assumono responsabilità alcuna per danni e/o perdite a cose e/o persone, sia in acqua sia a terra, provocati o subiti o comunque conseguenti la partecipazione a questa regata; quanto indicato nel bando, nelle istruzioni di regata o nei comunicati non limita in alcun modo, né riduce la completa ed illimitata responsabilità dei regatanti, essendo essi gli unici e soli responsabili della decisione di partecipare alla regata e della conduzione delle imbarcazioni su cui sono imbarcati.

23 ASSICURAZIONE

23.1 Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000 euro o equivalente per manifestazione.

Supported by :

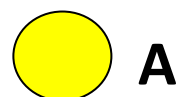
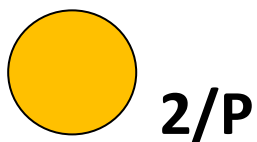
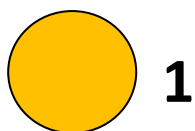
The logo for VIBATEX features a large, stylized 'V' in a dark blue color. To the right of the 'V', the word 'IBATEX' is written in a smaller, dark blue, serif font. The entire word 'VIBATEX' is underlined with a double blue line.

Allegato A

Percorso a BASTONE

Boe di percorso di colore ARANCIONE da lasciare a sinistra

Classe Dolphin 81: P – 1 – 2 – 1 – 2 – A



Allegato “A”

PERCORSO COSTIERO di domenica 22 settembre

Desenzano (P)–Punta San Sivino (1)–Sirmione (2)–Desenzano (3)–Sirmione (2)–Desenzano (A)

Tutte le boe saranno cilindriche di colore ARANCIO da lasciare a DESTRA

1. La Boa di Desenzano P / 3 / A sarà posizionata 500 metri a nord della diga foranea.
2. La Boa di San Sivino (1) verrà posizionata a 400 metri al largo di punta SanSivino.
3. La Boa di Sirmione (2) verrà posizionata a 500 metri al traverso della punta di Sirmione.
4. La linea di arrivo sarà tra un’asta con una bandiera arancio posta sul battello del comitato di regata, situato all’estremità di sinistra della linea di arrivo, e una boa di colore ARANCIO da lasciare a destra.

