Federazione Italiana Vela
XIV ZONA

LNI SEZ. BRESCIA DESENZANO

DESENZANO DEL GARDA

Con il patrocinio di

Città di Desenzano del Garda

24 Marzo 2018

REGATA DI APERTURA

TROFEO ZURICH ag. Toti

CAMPIONATO ZONALE ORC

CAMPIONATO ZONALE DOLPHIN81

1^ PROVA CHALLENGE DOLPHIN 81 GENNAKER

24-25 Marzo 2018

TROFEO VIBATEX

53° TROFEO "TRIDENTINA"

46° Trofeo "Flavio VISCONTI"

1^ PROVA CAMPIONATO ZONALE ORC

1^ PROVA CAMPIONATO ZONALE DOLPHIN 81

ISTRUZIONI DI REGATA

1 **REGOLE**

1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata 2017-2020.
1.2 Per le classi ORC sarà in vigore l'Appendice "B" delle W.S. Offshore Special Regulations.
1.3 Per le classi ORC saranno in vigore le Linee Guida Altura e il Regolamento Campionato Zonale ORC XIV Zona FIV in vigore.
1.4 Per la classe Dolphin 81 sarà in vigore il regolamento di classe.
1.5 I mezzi della navigazione pubblica hanno la precedenza su tutte le altre imbarcazioni.
1.6 Nella prova con percorso costiero in caso di partenza con andature portanti alle barche che si dirigono verso la linea di partenza è proibito issare lo spinnaker o il gennaker prima del segnale di partenza.

2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale, situato presso la sede della Fraglia Vela Desenzano.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno un ora prima del Segnale di Avviso della prima prova del giorno.

4 SEGNALI A TERRA

4.1 I segnali a terra verranno esposti al pennone sito presso la sede della Fraglia Vela Desenzano.

4.2 Quando il pennello "**Intelligenza"** viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata del Pennello "Intelligenza".

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

La regata si svolgerà il 24 e 25 marzo 2018 come da orario seguente:

Data	*Orario*	*Note*
Sabato 24/03/2018	13:30	Primo segnale di avviso Percorso costiero 1^ prova
Domenica 25/03/2018	08:30	Primo segnale di avviso Percorso a bastone 2^ prova
	A seguire	Segnale di avviso Percorso a bastone 3^/4^ prova

5.3 Non verrà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 15.00 di domenica 25 marzo.

6 BANDIERE DI CLASSE

6.1 La bandiera di avviso per le classi ORC sarà la bandiera "E " del C.I.S.

6.2 La bandiera di avviso per la classe Dolphin sarà la propria bandiera di classe.

7 AREA DI REGATA

Golfo di Desenzano e zone prospicienti.

8 PERCORSI

8.1 I percorsi sono indicati nell' **Allegato "A"** e illustrano l'ordine in cui devono essere passate le boe e da quale parte ogni boa deve essere lasciata.

9 BOE

9.1 Percorso costiero: tutte le boe saranno di colore giallo.

9.2 Percorso a bastone: tutte le boe saranno di colore arancio.

10 AREE CONSIDERATE OSTACOLI

Non esistono ostacoli fissi sul percorso.

11 LA PARTENZA

11.1 Le partenze verranno date come da regola 26.

11.2 Ordine delle partenze: 1^ partenza: classe Dolphin 81
2^ partenza: classe ORC

11.3 La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancio posta sul battello del comitato di regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa di partenza situata all'estremità di sinistra della stessa.

11.4 Una barca che parta oltre i **4 minuti** dal suo segnale di partenza verrà classificata come non partita (DNS); ciò modifica le regole A4 e 63.1

11.5 **Solo per la prova di sabato 24 marzo con percorso costiero**, a parziale modifica delle regole 28.1, A4.2, le imbarcazioni che infrangono le regole 29.1 e 30.1 anziché essere penalizzate OCS saranno penalizzate senza udienza del 5% sul tempo impiegato per la classe ORC e del 20% sul punteggio per la classe Dolphin 81 calcolata come previsto dalla regola 44.3(c). Vedi punto 28 Normativa FIV altura.

11.6 Il battello del C.d.R. potrà mantenere la posizione usando i motori.

12 CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO – RIDUZIONE DI PERCORSO

12.1 Non è previsto cambio di percorso.

12.2 Sia il percorso costiero che quello a bastone potranno essere ridotti a qualsiasi boa di percorso come da Regola 32.

13 L'ARRIVO

La linea di arrivo per tutte le classi, sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del comitato di regata e la boa di arrivo.

14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 La regola 44.1 è modificata in modo che i 2 giri sono sostituiti da **1 giro** che comprende una virata ed una abbattuta.

14.2 Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo le regole 31.2 o 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste

15 TEMPO LIMITE

15.1 ***Percorso costiero:*** Il tempo limite *é* di ***ore 4*** dalla partenza per tutte le classi. Allo scadere di tale tempo non verranno più presi gli arrivi. Nel caso che nessuna imbarcazione di ogni singola classe/categoria giungesse sulla linea di arrivo entro il tempo limite, verrà considerato come arrivo la posizione che la barca aveva al passaggio dell'ultima boa girata. Ciò a modifica della regola 28.1.

15.2 ***Percorso a bastone:***

Per la classe Dolphin 81 le imbarcazioni che non arriveranno **entro 20 minuti** dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le regole 35, A4 e A5.

Per la classe ORC le imbarcazioni che non arriveranno **entro 45 minuti** dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le regole 35, A4 e A5.

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione alla barca arrivo.

16.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria; le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in **60 minuti** dopo che l'ultima imbarcazione sia arrivata nell'ultima prova della giornata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal comitato di regata e dal comitato per le proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.

16.4 Comunicati verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nella sala delle udienze con inizio 30' dopo l'affissione dei comunicati.

16.5 Avvisi di protesta da parte del comitato di regata o del comitato per le proteste saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).

16.6 Infrazioni alle istruzioni di regata 18 e 19, non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del comitato per le proteste.

16.7 Per le proteste di stazza è fissato un deposito cauzionale minimo di € 250,00, elevabile in funzione delle misurazioni richieste. Tale somma potrà essere richiesta anche alla barca protestata. Un rifiuto a versare tale deposito, causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata.

17 PUNTEGGIO

La classifica finale sarà stilata applicando il sistema del Punteggio Minimo dell'appendice " A" del RRS W.S. in vigore considerando il punteggio di tutte le prove disputate.

18 NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al comitato di regata o al Comitato Organizzatore al più presto possibile

19 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

19.1 Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del comitato di regata.

19.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del comitato di regata. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al comitato alla prima ragionevole occasione

20 CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO

Non sono previsti controllo di stazza preventivi. Potranno essere fatti controlli di stazza al termine della regata. Le barche saranno informate dal C.d.R. e si dovranno recare al porto di Desenzano per essere sottoposte al controllo.

21 **PREMI**

21.1 Premi di classe come da bando di regata.

21.2 Trofei: Trofeo perpetuo “TRIDENTINA” al vincitore overall della classe ORC
Trofeo perpetuo “FLAVIO VISCONTI” al vincitore della classe Dolphin 81.

22 RINUNCIA A RESPONSABILITÀ

I Concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e sotto la loro personale responsabilità, a tutti gli effetti secondo quanto stabilito dalla Regola Fondamentale n. 4. Il Comitato Organizzatore, i Comitati, le Associazioni delle classi ammesse, i loro dirigenti, membri e volontari non si assumono responsabilità alcuna per danni e/o perdite a cose e/o persone, sia in acqua sia a terra, provocati o subiti o comunque conseguenti la partecipazione a questa regata; quanto indicato nel bando, nelle istruzioni di regata o nei comunicati non limita in alcun modo, né riduce la completa ed illimitata responsabilità dei regatanti, essendo essi gli unici e soli responsabili della decisione di partecipare alla regata e della conduzione delle imbarcazioni su cui sono imbarcati.

23 ASSICURAZIONE

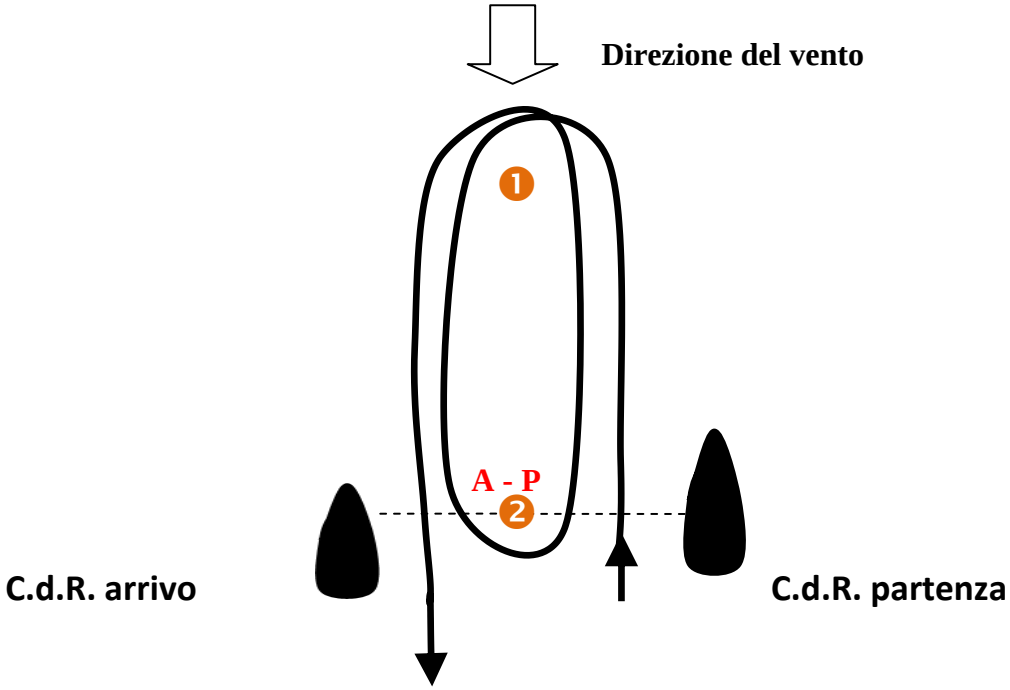
Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 Euro o equivalente per manifestazione.

Allegato A

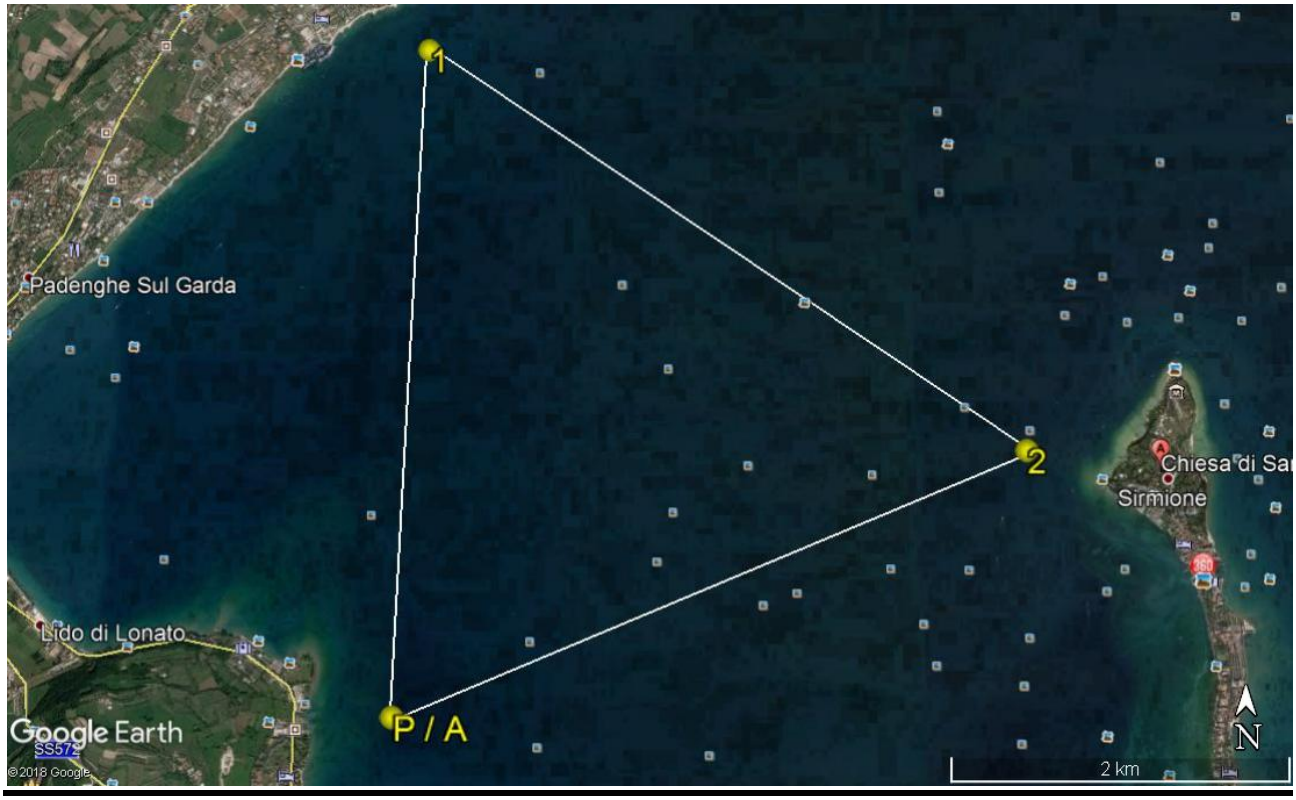
Percorso a BASTONE

P-1-2-1-A

Boe di percorso di colore ARANCIO da lasciare a sinistra



PERCORSO REGATA DI APERTURA 24/03/2018



LUNGHEZZA 6.9 NM

BOE DI COLORE GIALLO
DA LASCIARE A DX

BOA P/A : 500 MT. A EST DELLA BASE LNI BRESCIA DESENZANO
(45°29'2.41"N - 10°32'33.65"E)

BOA 1 : 500 MT. A EST DEL PORTO DI MONIGA
(45°31'15.99"N - 10°32'51.24"E)

Boa 2: 600 MT. A OVEST DELLA COSTA AL TRAVERSO DELLA CHIESA DI S. PIETRO
(45°29'54.54"N - 10°35'40.80"E)