



ASSOCIAZIONE NAZIONALE  
MARINAI D'ITALIA



## CIMENTO ESTIVO FVD 2020 10° Memorial Ugo Giubellini

### MANIFESTAZIONI VELICHE DEL DIPORTO “AVVISO DI VELEGGIATA”

*ATTIVITA' PROMOZIONALE FIV*

Con il Patrocinio di



**Città di Desenzano del Garda**

1 CIRCOLO ORGANIZZATORE  
FRAGLIA VELA DESENZANO ASD

2 LOCALITA' SEDE DELLA VELEGGIATA  
Le veleggiate si svolgeranno nel Golfo di DESENZANO DEL GARDA

3 PROGRAMMA

Sabato	25 luglio	1^ giornata	<b>Segnale di partenza: ore 17.00</b>
Sabato	8 agosto	2^ giornata	<b>Segnale di partenza: ore 09.30</b>
Sabato	12 settembre	3^ giornata	<b>Segnale di partenza: ore 14.30</b>

L'Organizzazione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

4 ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire ed essere completate presso la segreteria del circolo entro u ora dall'orario previsto per la partenza, accompagnate dal versamento della quota di iscrizione di **10 €** per ogni giornata di prove **ad eccezione dei soci Armatori della Fraglia Vela Desenzano che hanno ormeggiato o rimessato la propria imbarcazione negli spazi in acqua o a terra in concessione alla Fraglia Vela Desenzano.**

5 AMMISSIONE

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni dei soci e saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:

Grazie alla collaborazione di:



- **ALFA** imbarcazioni con rating TOT FIV superiore o uguale a 0.9700
- **BRAVO** imbarcazioni con rating TOT FIV inferiore a 0.9700

Le imbarcazioni saranno inserite nei rispettivi gruppi ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. L'elenco delle imbarcazioni suddivise nei vari gruppi sarà esposta prima di ogni partenza.

## 6 REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- **I partecipanti alle attività sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto alla diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela ed emesse dalle autorità competenti, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.**
- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Le presenti disposizioni per la manifestazione
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

Le veleggiate saranno percorse senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker e con fiocco inferito. È permesso l'utilizzo del tangone o mezzo marinaio per mantenere il punto di scotta al di fuori dell'imbarcazione durante le andature portanti. In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAMCOLREG 1972).

## 7 SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

**Si raccomanda di non navigare con ancora esposta sul musone di prua e con motori fuoribordo a poppa con l'elica fuori dall'acqua**

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

## 8 CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

## 9 RESPONSABILITÀ

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

L'iscrizione alla presente veleggiata comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto.

## 10 PERCORSO

Il percorso sarà a triangolo nel golfo di Desenzano come da Allegato. Le imbarcazioni della classe ALFA effettueranno 2 giri di percorso. Le imbarcazioni della classe BRAVO effettueranno 1 solo giro.

A discrezione del comitato potrà essere effettuata una seconda prova esponendo sul battello la bandiera "GIALLA"

Grazie alla collaborazione di:



Le boe saranno di colore **ARANCIO**.

#### 11 ARRIVO:

La linea di arrivo sarà tra il battello e la boa con bandiera gialla filata a poppa.

Chi si ritira è pregato di comunicarlo al Circolo Organizzatore.

#### 12 CLASSIFICHE

Le classifiche saranno fatte utilizzando il sistema di rating Time on Time del Certificato di rating FIV.

L'elenco degli iscritti con i relativi rating e la suddivisione in classi saranno esposti presso la bacheca della FVD almeno 2 ore prima del segnale di partenza

#### 13 PREMI:

I premi (facoltativi) saranno sorteggiati fra tutti i partecipanti.

#### 14 ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- (a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- (b) ad accettare le decisioni assunte dal Circolo Organizzatore relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- (c) a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale relativamente alle decisioni assunte dal Circolo Organizzatore

#### 15 DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE

Una barca e per essa l'armatore o lo skipper è la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione e/o di continuarla.

#### 16 PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

#### 17 SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

#### 18 SEGNALI DI PARTENZA

- 5 minuti prima della partenza sarà issata una bandiera ROSSA possibilmente accompagnata da segnale acustico;
- 4 minuti prima della partenza sarà issata la bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico;
- 1 minuti prima della partenza sarà ammainata la bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico;
- alla partenza sarà ammainata la bandiera ROSSA accompagnata possibilmente da segnale acustico.

### IL COMITATO ORGANIZZATORE

Grazie alla collaborazione di:

