Fraglia Vela Desenzano

Associazione Sportiva Dilettantistica

Con il Patrocinio di

Città di
Desenzano del Garda

29° CIMENTO INVERNALE 2019/2020
23° SANTARELLI DAYS

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLE

Il Cimento Invernale sarà disputato applicando:

1.1 Le regole come definite nel World sailing Racing Rules of Sailing in vigore.
1.2 I regolamenti di classe (eccetto per quanto modificato dalle IdR)
1.3 Per le classi ORC l'appendice "B" delle W.S. Offshore Special Regulations.
1.4 Per le classi ORC le Linee Guida Altura 2019 della XIV Zona FIV.
1.5 Il bando di regata, le presenti istruzioni di regata e gli eventuali successivi comunicati.
1.6 I battelli di navigazione della Navigarda hanno la precedenza.
1.7 La Regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di **un solo giro** di penalità invece di due giri.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale, situato presso la sede della FVD.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno un'ora prima del segnale di Avviso della prima prova del giorno.

4. SEGNALI DI REGATA

4.1 I segnali a terra verranno esposti al pennone sito presso la sede della FVD.
4.2 Quando il pennello Intelligenza viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" .

5. PROGRAMMA

5.1 Il Cimento si svolgerà nelle seguenti giornate:

17 novembre 2019 – 1 dicembre 2019 – 12 gennaio 2020 – 26 gennaio 2020

5.2 Il primo segnale di avviso della prima prova di domenica 17 novembre sarà esposto alle ore 10.00
5.3 L'orario di partenza delle prove successive a quelle del 17 novembre sarà esposto all'albo ufficiale entro il tempo limite per la presentazione delle proteste di ogni giornata. In mancanza di tale comunicato resterà valido l'orario indicato al punto 5.2.
5.4 Si potranno effettuare più prove nella stessa giornata. L'effettuazione di una prova aggiuntiva sarà segnalata con l'esposizione della lettera "G" del CIS all'arrivo. Il nuovo segnale di avviso verrà esposto 1 minuto dopo l'ammainata della lettera "G".
5.5 Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

6. BANDIERE DI CLASSE

Le bandiere di classe saranno le seguenti:

classe DOLPHIN 81	bandiera di classe
classi ORC	bandiera "E" del CIS
classe METEOR	bandiera di classe

7. AREA DI REGATA

Le regate si svolgeranno nel golfo di Desenzano del Garda.

8. PERCORSI

8.1 In considerazione delle condizioni meteo, il Comitato di Regata potrà predisporre un percorso costiero. In questo caso non è possibile issare spinnaker o gennaker prima del segnale di partenza.

8.2 Il diagramma in Allegato A illustra i percorsi, compreso il numero dei giri, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata e verranno segnalati mediante l'esposizione del relativo segnale:

- Bastone con due giri pennello "2"
- Bastone con tre giri pennello "3"
- Percorso costiero pennello "4"

8.3 **Nei percorsi a bastone le imbarcazioni della classe Meteor effettuano sempre un giro in meno rispetto a quanto indicato al punto 8.2 come indicato nell'allegato A.**
Nel percorso costiero le imbarcazioni della classe Meteor effettueranno solo il lato: Partenza – Boa 1 – Arrivo.

9 BOE

Le boe saranno:

- per i **percorsi a bastone**: la boa di partenza e le boe di percorso saranno cilindriche di colore ARANCIO
  la boa di arrivo sarà un gavitello con bandiera gialla.
- per il **percorso costiero**: la boa di partenza, la boa di arrivo e le boe di percorso saranno cilindriche di colore ARANCIO

10 PARTENZA

10.1 Le regate saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza. Le classi partiranno nella seguente sequenza:
1^ partenza: classe DOLPHIN 81
2^ partenza: classe ORC
3^ partenza: classe METEOR

10.2 **La sequenza delle partenze potrà essere cambiata ed alcune classi accorpate se il Comitato di Regata ne ravviserà l'opportunità.**
L'eventuale accorpamento della partenza di due classi sarà segnalato con l'esposizione simultanea delle rispettive bandiere di classe.

10.3 La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancio posta sul battello del comitato di regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa di partenza situata all'estremità di sinistra della stessa.

10.4 Le barche il cui segnale di avviso non è stato ancora dato devono tenersi lontane dall'area di partenza durante le sequenze di partenza delle altre classi.

10.5 Una barca che parta oltre i 4 minuti dal suo segnale di partenza verrà classificata come non partita (DNS); ciò modifica la regola A4.

10.6 Il battello del C.d.R. potrà mantenere la posizione usando i motori.

10.7 Non verranno date partenze dopo le ore 15:30.

11 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

Non si effettueranno cambi di percorso durante una prova.

12 ARRIVO

La linea di arrivo sarà:

- per i **percorsi a bastone**, tra la Barca Comitato ed il gavitello con bandiera gialla.
- per il **percorso crociera**, tra la Barca Comitato da lasciare a sinistra e la boa di arrivo arancio da lasciare a dritta.

13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

13.1 Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo le regole 31 o 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite delle proteste.

13.2 Al fine di diffondere l'uso delle auto-penalizzazioni, i Giudici/Osservatori presenti sul campo di regata, quando testimoni di infrazioni alla regola 31 o a regole della Parte 2, potranno esporre una bandiera rossa ed emettere suoni ripetuti con il fischietto, senza indicare alcuna barca. Non sussiste obbligo alcuno di eseguire la penalità, ma nel caso in cui nessuna barca la esegua il CP si riserva il diritto di protestare una o più barche.

14 TEMPI LIMITE E TEMPI OTTIMALI

14.1 <u>PERCORSI BASTONE</u>:

Le barche delle classi monotipo che non arriveranno entro 20' dall'arrivo e dal compimento del percorso della prima barca della loro classe saranno classificate "DNF Non Arrivate" senza udienza.
Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

Le barche delle classi ORC che non arriveranno entro 30' dall'arrivo e dal compimento del percorso della prima barca della loro classe saranno classificate "DNF Non Arrivate" senza udienza.
Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

14.3 PERCORSO COSTIERO: Il tempo limite è di tre ore per tutte le imbarcazioni di ogni classe. Nel caso che nessuna imbarcazione di ogni singola classe/categoria giungesse sulla linea di arrivo entro il tempo limite verrà considerato come arrivo la posizione che la barca aveva al passaggio dell'ultima boa girata. Ciò a modifica della regola 28.1.

15 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1 Ogni imbarcazione che intende protestare dovrà dichiarare la sua intenzione alla barca CdR al momento del proprio arrivo.

15.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria del circolo. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la Segreteria del circolo entro i tempi limite per relativi.

15.3 Per ciascuna classe il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dopo che l'ultima imbarcazione sia arrivata nell'ultima prova della giornata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal comitato di regata e dal comitato per le proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.

15.4 Comunicati verranno affissi entro 20 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la segreteria con inizio al più presto possibile dopo l'affissione dei comunicati.

15.5 Comunicate per le proteste da parte del comitato di regata o del comitato per le proteste saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).

15.6 Infrazioni ai punti 10.5, 17 e 18 delle Istruzioni di Regata non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del comitato per le proteste.

16 PUNTEGGIO

16.1 Verrà usato il sistema del punteggio minimo, come da appendice A del Regolamento di Regata.

16.2 Per le classi ORC le classifiche delle singole prove verranno stilate secondo quanto previsto dalle Linee Guida Altura 2019 della XIV Zona FIV.

16.3 È necessario che sia stata completata una prova per costituire una serie.
Quando venissero completate da 5 a 8 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove, escludendo la peggiore.
Quando venissero completate 9 o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo le due peggiori.

17 NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al comitato di regata o al Comitato Organizzatore al più presto possibile. Il Comitato di Regata potrà valutare una penalità sul punteggio per infrazione a questa regola.

18 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

18.1 Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del comitato di regata**.**

18.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del comitato di regata. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

19 PREMI

Come da bando di regata.

20 SCARICO DI RESPONSABILITA

I concorrenti prendono parte alla manifestazione Cimento Invernale a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4,"Decisione di partecipare alla Regata". L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della manifestazione prima, durante o dopo la stessa.

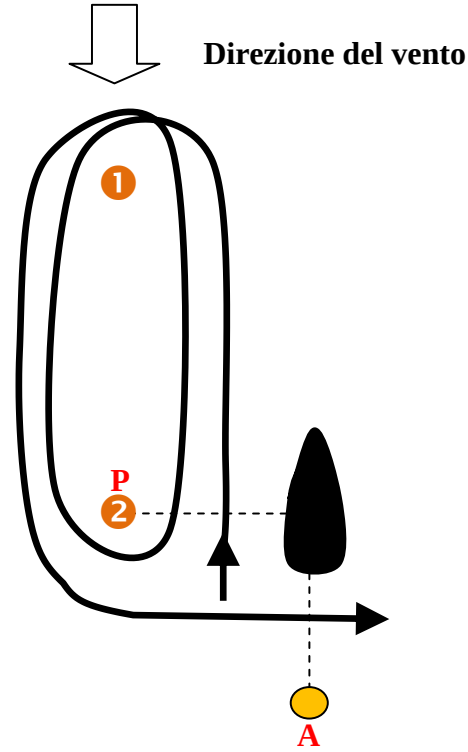
21 ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC con copertura anche in regata in corso di validità con un massimale di almeno Euro 1.500.000,00 per incidente od equivalente.

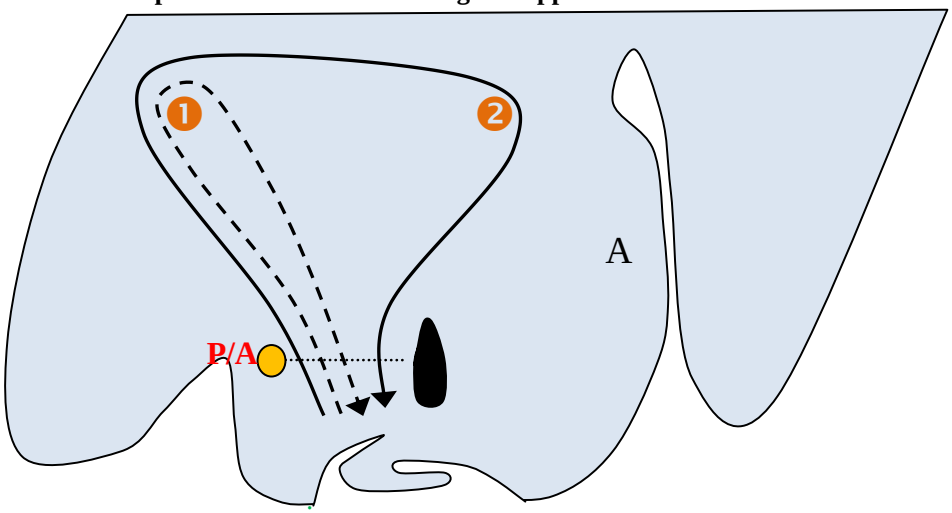
Allegato A

Percorso a BASTONE	DOLPHIN 81 – ORC	METEOR
Pennello numerico 2	P-1-2-1-2-A	P-1-2 -A
Pennello numerico 3	P-1-2-1-2-1-2-A	P-1-2-1-2-A

Boe di percorso di colore ARANCIO da lasciare a sinistra



Percorso COSTIERO
Pennello Numerico 4

ORC – DOLPHIN 81	P – 1 - 2 – A
METEOR	P – 1 - A

Boe di percorso 1 e 2 di colore ARANCIO da lasciare a dritta
Boa di partenza e di arrivo di colore ARANCIO
La posizione delle boe sul disegno è approssimativa ed indicativa